

LUCIEN C. L. BROUSSE

LA HISTORIA EN FOTOS

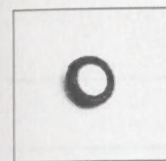


**MINIMODELOS DE
AUTOMOVILES**

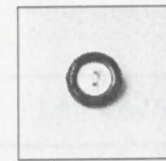
Juguetes de colección
fabricados en Argentina
1957 ~ 1995

Tipo 12: Es una rueda monobloque rígida de 15 mm de diámetro con una banda de rodamiento ensanchada de 6 mm, inyectada en material plástico color negro, que tiene como característica principal la posibilidad de insertar el tapacubo independiente y que éste pueda ser eventualmente modificado.

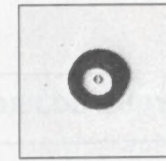
LAS RUEDAS DE LOS BUBY 1:40 - 1:43



TIPO 1



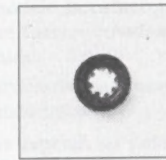
TIPO 2



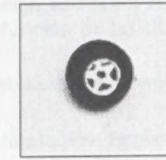
TIPO 3



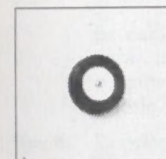
TIPO 4



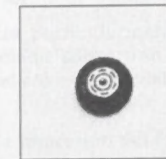
TIPO 5



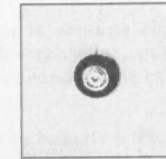
TIPO 6



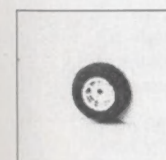
TIPO 7



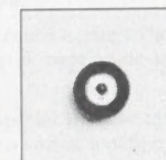
TIPO 8



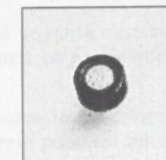
TIPO 9



TIPO 10



TIPO 11



TIPO 12



**BUBY: LA HISTORIA EN FOTOS
MINIMODELOS DE AUTOMOVILES**

LUCIEN G. C. BROUSSE



Buby

MINIMODELOS DE
AUTOMOVILES

Juguets de collection
fabriques en Argentine
1937 - 1955

MINIMODELOS DE AUTOMOVILES
EN FOTOS



TABLA DE CONTENIDOS

LUCIEN C. L. BROUSSE

LA HISTORIA EN FOTOS



MINIMODELOS DE AUTOMOVILES

Juguetes de colección
fabricados en Argentina
1957 ~ 1995

LUCIEN C. L. BROUSSE

LA HISTORIA
EN FOTOS

Queda prohibido reproducir íntegra o parcialmente,
registrar o transmitir por no importa qué medio, mecánico,
fotoquímico, electrónico, magnético, electro-óptico, fotocopia
la presente publicación sin autorización de los propietarios
del copyright.

Diseño de cubierta: Irene Brousse
Concepción gráfica y diagramación: Irene Brousse
Crédito fotográfico: Lucien C. L. Brousse

Primera edición: abril 1999
© Lucien C. L. Brousse - 1999
I.S.B.N. 987-43-0657-2

Impreso en GRAFICATOTAL

Hecho el depósito que marca la ley 11.723
Impreso en Argentina

TABLA DE CONTENIDOS

| | |
|--|-----|
| PREFACIO por Haroldo Mahler | 5 |
| PROLOGO | 7 |
| | |
| PRIMERA PARTE: BUBY | 11 |
| INTRODUCCION | 13 |
| LAS RUEDAS BUBY | 15 |
| LAS CAJAS BUBY | 21 |
| DESCRIPCION DE LOS MODELOS | 24 |
| | |
| SEGUNDA PARTE: VEHICULOS ESPECIALES Y OTROS JUGUETES | 139 |
| | |
| TERCERA PARTE: MINI BUBY | 149 |
| INTRODUCCION | 151 |
| LAS RUEDAS MINI BUBY | 153 |
| LAS CAJAS MINI BUBY | 155 |
| SERIE PLASTICO | 159 |
| SERIE 10 | 163 |
| SERIE 100 | 179 |
| SERIE 200 | 191 |
| SERIE 1000 | 195 |
| SERIE 3000 SUPER ROCKERS 4 x 4 | 247 |
| SERIE 4000 BUBY BUS | 253 |
| SERIES ESPECIALES EN ESTUCHES Y BLISTERS | 257 |
| | |
| CUARTA PARTE: DOCUMENTOS Y CATALOGOS | 263 |
| BIBLIOGRAFIA | 277 |
| LISTA DE REFERENCIAS NUMERICAS | 279 |

| | |
|-----|--------------|
| 1 | Introducción |
| 2 | El autor |
| 3 | El libro |
| 4 | El diseño |
| 5 | El texto |
| 6 | El dibujo |
| 7 | El color |
| 8 | El papel |
| 9 | El encuadre |
| 10 | El precio |
| 11 | El marketing |
| 12 | El futuro |
| 13 | El presente |
| 14 | El pasado |
| 15 | El futuro |
| 16 | El presente |
| 17 | El pasado |
| 18 | El futuro |
| 19 | El presente |
| 20 | El pasado |
| 21 | El futuro |
| 22 | El presente |
| 23 | El pasado |
| 24 | El futuro |
| 25 | El presente |
| 26 | El pasado |
| 27 | El futuro |
| 28 | El presente |
| 29 | El pasado |
| 30 | El futuro |
| 31 | El presente |
| 32 | El pasado |
| 33 | El futuro |
| 34 | El presente |
| 35 | El pasado |
| 36 | El futuro |
| 37 | El presente |
| 38 | El pasado |
| 39 | El futuro |
| 40 | El presente |
| 41 | El pasado |
| 42 | El futuro |
| 43 | El presente |
| 44 | El pasado |
| 45 | El futuro |
| 46 | El presente |
| 47 | El pasado |
| 48 | El futuro |
| 49 | El presente |
| 50 | El pasado |
| 51 | El futuro |
| 52 | El presente |
| 53 | El pasado |
| 54 | El futuro |
| 55 | El presente |
| 56 | El pasado |
| 57 | El futuro |
| 58 | El presente |
| 59 | El pasado |
| 60 | El futuro |
| 61 | El presente |
| 62 | El pasado |
| 63 | El futuro |
| 64 | El presente |
| 65 | El pasado |
| 66 | El futuro |
| 67 | El presente |
| 68 | El pasado |
| 69 | El futuro |
| 70 | El presente |
| 71 | El pasado |
| 72 | El futuro |
| 73 | El presente |
| 74 | El pasado |
| 75 | El futuro |
| 76 | El presente |
| 77 | El pasado |
| 78 | El futuro |
| 79 | El presente |
| 80 | El pasado |
| 81 | El futuro |
| 82 | El presente |
| 83 | El pasado |
| 84 | El futuro |
| 85 | El presente |
| 86 | El pasado |
| 87 | El futuro |
| 88 | El presente |
| 89 | El pasado |
| 90 | El futuro |
| 91 | El presente |
| 92 | El pasado |
| 93 | El futuro |
| 94 | El presente |
| 95 | El pasado |
| 96 | El futuro |
| 97 | El presente |
| 98 | El pasado |
| 99 | El futuro |
| 100 | El presente |

ADVERTENCIA

Los nombres comerciales *Buby*, *Mini-Buby* son marcas depositadas cuya propiedad no pertenece al autor de este libro.

Están utilizadas aquí sin ningún interés comercial y continúan siendo de estricta propiedad de sus titulares actuales, tanto en Argentina como en el extranjero.

La firma no posee ningún stock de modelos o piezas de recambio y no responde a pedidos de carácter histórico.

Las otras marcas de juguetes están citadas casualmente, y de la misma manera, las marcas reales de los constructores de automóviles o vehículos, los fabricantes de neumáticos o lubricantes, y en forma general, el conjunto de marcas y los nombres comerciales citados especialmente para describir los modelos utilitarios "publicitarios". Estas marcas son mencionadas por la fuerza de las cosas, de manera totalmente neutra, sin ningún juicio de valor sea librado a ningún título sobre el producto, el grafismo o el diseño de la marca en cuestión y sin que pueda ser comprometida la responsabilidad del autor o del editor.



PREFACIO

No es habitual que alguien se vea inesperadamente confrontado con el resumen de la actividad profesional de toda su vida.

Dado que no tengo un registro propio, este trabajo me sorprende y divierte a la vez: por un lado, por el tesón del autor para reunir tan diverso material, y por otro, por la sonrisa que me aflora al recordar la forma en que surgieron ciertas ideas que luego se plasmaron en nuevos lanzamientos.

Sin duda son unos cuantos modelos ... Son todos los que las circunstancias nos permitieron hacer. Creo que en otras condiciones y en otro contexto hubiésemos logrado una cantidad mayor.

Y todo esto gracias a la idea que concebí durante los cuarenta minutos que duró el viaje en tren desde Buenos Aires a Ranelagh en junio de 1956. Es que había querido comprar un *Dinky* para regalar, pero mi presupuesto de estudiante de aquel entonces no me lo permitió, y las alternativas domésticas no me satisfacían. Una pregunta comenzó a repetirse incansablemente: ¿por qué no hacerlo mejor? Al día siguiente, mi profesor de *Máquinas y Herramientas* de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (Ing.



García), me introdujo en el "know how" del *die-casting*. A partir de ese día, los años que siguieron transcurrieron como si hubieran estado trazados de antemano. Los autos en miniatura pasarían a ser el *leitmotiv* de mi vida.

Sin olvidar los escollos que tuve que afrontar en ese largo período de gestión, materiales, administrativos o personales afortunadamente superados, puedo decir que fueron años de una inmensa riqueza profesional y también de una íntima felicidad. Cada nuevo modelo tuvo su propia historia en el seno de nuestro equipo. Cada lanzamiento era un festejo, un motivo de alegría y satisfacción para todos nosotros. Y los niños nos respondían ... Es que les encantaba jugar con los **Buby**, como me siguen confesando hoy día los casi cuarentones.

Agradezco a todos aquellos que durante esos años me han acompañado y tolerado, desde mi vecinito H.Z., que fue mi primer ayudante y pintor, hasta mi mujer y familia, pasando por modelistas, matriceros, fundidores, pintores, asistentes administrativos y otros tantos que de alguna manera posibilitaron este proyecto de vida profesional.

Agradezco a ese ejército anónimo de niños que durante una generación y media han encontrado placer jugando con lo que hacíamos para ellos.

Y por último, mi cordial reconocimiento a quien se ha tomado el invalorable trabajo de recopilar tantos años de fecundo y placentero trabajo: muchas gracias, Lucien.

Haroldo N. Mahler

Martínez, enero de 1999



PROLOGO

Mucho debo agradecer a Haroldo Mahler hacer aceptado escribir el prefacio de este trabajo.

Simplemente desea ser una contribución que refleje, por medio de un relevamiento fotográfico, una extraordinaria obra realizada en Argentina durante más de tres décadas, desarrollando y fabricando integralmente una serie de modelos en *die-cast*, actualmente apreciada por coleccionistas del mundo entero.

Los modelos **Buby** nacieron en una casa familiar de Ranelagh, zona residencial situada en el sur del Gran Buenos Aires, que gradualmente se transformó en usina para dar respuesta a normas de importación limitativas. Fueron más originales juguetes que buenos modelos en escala, y evolucionaron mucho durante la década de los años 60, utilizando la mejor tecnología y materiales disponibles en aquel entonces.

Durante ese período se incorporaron a la línea los modelos fabricados por las automotrices internacionales radicadas en el país. Algunas de estas réplicas, transmitiendo una respetuosa fidelidad al original, resultaron modelos únicos en el mercado mundial.

En los comienzos de la década de los '70 fue necesario incursionar comercialmente en una escala más pequeña de-



bido a la producción proveniente de marcas europeas. Para cumplir con este objetivo se creó una planta modelo en la provincia de Córdoba, en la localidad de Villa General Belgrano, distante unos 800 kilómetros de Buenos Aires. Dado que por razones de localización no era posible la subcontratación, **BUBY** integró bajo un mismo techo todos los procesos de fabricación. La performance más notable de esta planta fue la creación de una verdadera escuela de matricería, dotada de un parque de máquinas que en aquel entonces fue reconocido como de última generación tecnológica. Fue un gran aporte para la comunidad local, industrialmente aislada, ya que muchos de los técnicos formados o perfeccionados allí trabajan actualmente en las matricerías proveedoras de las automotrices radicadas en la provincia.

La primitiva fábrica de Ranelagh había sido remodelada para procesar las piezas de los modelos en escala 1:43 provenientes de la planta de Córdoba. Al mismo tiempo continuaban ensamblándose los modelos que llegaban en piezas sueltas desde Francia, de acuerdo al convenio comercial con la firma *Solido*, que dio origen a los modelos conocidos como *Buby-Solido*.

Los avatares coyunturales de la Argentina, agravados por constantes impulsos inflacionarios, alcanzaron su máxima expresión a fin de la década, determinando el cese de las actividades, tanto en Córdoba como en Buenos Aires.

Poco tiempo después, a principios de 1982, se unificaría la producción en una nueva fábrica situada en la localidad de Don Torcuato, a 40 kilómetros de Buenos Aires. Esta planta alcanzó una producción de más de 200.000 unidades mensuales en la escala 1:64.

A partir del año 1987 comenzó el desarrollo y la producción de los magníficos ejemplares de modelos *Collector's Classic*, reproducciones numeradas de alta calidad, destinadas exclusivamente a coleccionistas, y que no se encuentran incluidas en este libro.

Para las industrias transformadoras de materia prima relativamente compleja como la que requiere la producción de

modelos en escala, el contexto internacional poco favorable hizo necesaria la búsqueda de nuevas fórmulas para continuar la producción luego del cierre de esta nueva planta en marzo de 1993.

Es así como en 1995 vimos aparecer el Renault 19 y nuevos ejemplares de la línea "Mini-Buby".

Es evidente que luego de toda esta trayectoria, "La Historia de Buby" no ha terminado, simplemente se ha tomado un respiro y seguramente tendremos la oportunidad de atesorar sus nuevas producciones.

Quiero expresar mi profundo agradecimiento a todas las personas que ayudaron a rescatar los datos y elementos necesarios para llevar a cabo esta recopilación, solicitando la benevolencia de los lectores y su perdón por los errores y omisiones que pudiera haber cometido.

Finalmente, el reconocimiento a aquel sin cuyo "genio" esta historia no existiría, al amigo Haroldo Mahler, que tendrá por siempre el agradecimiento de miles de niños por los **BUBY** de su infancia.

El autor



El primer paso en la construcción de un sistema de gestión de la calidad es la definición de la política de calidad. Esta política debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros. La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros. La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros.

La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros. La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros.

La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros. La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros.

La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros. La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros.

La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros. La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros.

La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros. La política de calidad debe ser una declaración de intenciones que establezca el compromiso de la organización con la calidad y el compromiso de todos sus miembros.

INTRODUCTION

La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente. La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente.

PRIMERA PARTE

BUBY 1:40 - 1:43

La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente. La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente.



La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente. La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente.

La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente. La calidad es un concepto que ha evolucionado a lo largo de la historia. En el pasado, la calidad se refería a la ausencia de defectos. Hoy en día, la calidad se refiere a la satisfacción del cliente.

PRIMERA PARTE
BUBY 1:40 - 1:43

INTRODUCCION

Para comprender más fácilmente el desarrollo de la producción en el transcurso del tiempo es necesario explicar las etapas que tuvo el proceso de fabricación.

En los primeros modelos el trabajo fue ensamblar los diversos componentes que eran fabricados por terceros. La elección del modelo, la supervisión del modelado original, los colores o decoración y el diseño de la caja de presentación eran responsabilidad directa de **BUBY**. La realización de los moldes, la inyección del material en los mismos se efectuaba en otros talleres.

Este proceso fue revirtiéndose en forma gradual, hasta finalmente realizar todo el trabajo de matricería y la inyección del material, tanto en zamak como en material plástico.

La característica invariable fue la fabricación por series en función de la demanda del mercado de juguetes. Este sistema impide la clasificación de los colores utilizados porque eran distintos de una serie a otra, modificados como novedad, o simplemente de tonos diferentes en el momento de la pintura. El método utilizado durante tan prolongado tiempo hizo también imposible la determinación de las cantidades fabricadas.

Es posible señalar algunas particularidades dentro de la producción:

- Las ventanas de los tres primeros modelos estaban reproducidas sobre la carrocería y pintadas en color plateado, ya que el molde donde se inyectaba el material no efectuaba

el vaciado de las mismas. Posteriormente fue posible realizar la modificación en las matrices del *Ford Fairlane 1958* y de la *Pick-up Ford F100* colocando los cristales mediante una cúpula interior en material plástico semitraslúcido. Es por ese motivo que existen dos versiones con las mismas decoraciones.

- Chassis modificados en algunos modelos por inconvenientes en los moldes o en el montaje.

- Tipos de ruedas diferentes, en partidas distintas de un mismo modelo debido a las urgencias de entrega o por necesidad de reducir costos para adaptar el precio a los niveles de mercado.

En el texto descriptivo de las características técnicas de los modelos, la expresión "material plástico metalizado" hace referencia a los distintos procedimientos utilizados para efectuar dicha terminación (cromado, centrifugación, tampografía, papel metalizado, etc.) que varían de acuerdo a las series de fabricación.

El material utilizado, denominado "zamak", es una aleación metálica compuesta en su mayor parte por zinc, con pequeñas proporciones de cobre y aluminio con vestigios de manganeso. Su punto de fusión es de aproximadamente 400°C y su utilización requiere importantes medios tecnológicos. Su extrema dureza le hace diferente de otros materiales más blandos utilizados generalmente en el modelismo de colección.

Solamente han sido repertoriados los modelos cuya existencia ha sido verificada, y sus descripciones se limitan exclusivamente a los juguetes tal y como eran fabricados originalmente.

Los posibles errores u omisiones son totalmente involuntarios e imputables al desconocimiento de cada caso.



LAS RUEDAS DE LOS BUBY 1:40 - 1:43

Tipo 1: Las llantas del primer modelo fueron realizadas en material plástico color blanco. El neumático removable en vinilo color negro se aloja en una hendidura central. Los ejes van insertados y sus extremos no son visibles. El diámetro de la rueda es de 16 mm. y es extremadamente delgada ya que su ancho es de solamente 4 mm.

Tipo 2: Se diferencia de la anterior por la aparición de un tapacubo figurado, que durante la prolongada utilización sufrió pequeñas modificaciones al utilizarse varios moldes para fabricar la llanta. Es posible encontrar series de modelos que recibieron este tipo de llantas, pero torneadas en metal y no metalizadas como las de material plástico.

El diámetro de los neumáticos removibles de goma o vinilo varía de acuerdo a las necesidades del modelo y puede ser de entre 13 y 16 mm, siempre con el ancho de 4 mm.

Se mantiene el sistema del eje insertado y el extremo oculto.

Tipo 3: Es una magnífica rueda para un minimodelo. Tiene un diámetro de 16 mm y su llanta metálica es la primera que presenta un reborde central destinado a impedir el desplazamiento del neumático removi-



ble en goma color negro. El ancho de la banda de rodamiento es de 5 mm y el tapacubo independiente está metalizado y pegado sobre la llanta.

Tipo 4: Se trata de la primera rueda deportiva. Sobre la base de una llanta metálica que recibe un neumático removible de competición en goma negra de 7 mm. de ancho. El diámetro total del conjunto alcanza los 17 mm. Los extremos de los ejes son visibles y deformados eléctricamente para impedir que se salga la rueda.

Tipo 5: Para el camión *Mercedes Benz L 112* realizado en escala 1:43 fue necesaria una rueda en proporción de 24 mm de diámetro con un ancho de 6 mm.

La llanta es muy realista en material plástico color gris con el neumático removible en goma color negro, en la que aparecen en relieve sobre la banda lateral los nombres "Buby" y "8.25.20".

Los ejes van insertados, inclusive en las dobles ruedas posteriores, y los extremos no son visibles.

Tipo 6: El neumático removible de competición tipo 4 está montado sobre una llanta más ancha realizada en material plástico metalizado que al mismo tiempo toma la forma decorativa de una estrella de cinco puntas. Es la rueda de los modelos deportivos de la categoría *Turismo Carretera*, y conserva las medidas de 17 mm de diámetro por 7 mm de ancho de su antecesora, de la misma manera que el extremo visible del eje.

Tipo 7: La llanta de plástico se presenta en dos versiones, en el color blanco del material o metalizada. El diámetro total con su neumático removible de goma negra, puede variar entre 14 o 15 mm según el modelo, y el ancho es de 4mm.

Los extremos del eje aparecen por fuera del sencillo diseño que aparece como tapacubo.



Tipo 8: Destinada a respetar la escala de algunos de los modelos 1:43, su diámetro se reduce a 12 mm con un ancho de 6 mm.

El neumático es removible de goma negra y la llanta en material plástico está metalizada y ofrece una variante en el dibujo del tapacubo que permite alojar el extremo del eje, con el objeto de disimularlo.

Tipo 9: Es el tipo monobloque rígido, en material plástico color negro, comúnmente denominada "botón". Varios moldes con pequeñas variantes fueron necesarios durante el transcurso de su utilización, esencialmente en el diseño del tapacubo figurado y en los bordes de la banda de rodamiento..

Los extremos del eje son visibles y en algunas series alojados dentro del mismo cuerpo.

La utilización de esta rueda estuvo condicionada por la necesidad de reducir el precio de venta del producto, que también influyó en el caso del metalizado del tapacubo, ausente en gran parte de la producción.

Tipo 10: La llanta de material plástico metalizada se transforma al mismo tiempo en decorativa, simulando un centro de ocho rayos muy estético. Para poder realizarla fue necesario prolongar el porta eje hasta darle el ancho total de 8 mm.

La banda de rodamiento del neumático removible en goma de color negro, es de 5 mm y el diámetro total de la rueda se mantiene en los 16 mm.

Tipo 11: Esta llanta en material plástico metalizada, recibe neumáticos removibles de goma negra de anchos diferentes, generalmente de 5 o 6 mm según el modelo, con el diámetro uniforme de 15 mm.

El diseño del tapacubo imita una llanta de rayos y el extremo visible del eje, se aloja en su interior, para disimularlo.



LAS CAJAS DE LOS BUBY

Desde el primer modelo la comercialización se realizó en cajas individuales que fueron creadas en función de las dimensiones del contenido.

Las principales características para diferenciarlas permiten clasificarlas en cinco tipos:

Tipo A: Son las cajas específicas para cada modelo. Impresas con fondo de distinto color, un dibujo ilustrativo del modelo que contiene y el primer logotipo de la marca en forma de triángulo.

Se caracteriza particularmente por la ventana circular troquelada sobre uno de los costados, que permite ver el color del modelo sin necesidad de extraerlo.

Tipo B: El color de la impresión del fondo es habano o rojo. La ilustración del modelo se destaca sobre un rectángulo blanco y es una reproducción gráfica de una fotografía.

En algunos casos existe todavía la ventana circular troquelada y el logotipo de la marca no es siempre el mismo.

Una caja especial de este tipo realizada en colores azul y blanco con el logotipo en rojo para los mini-modelos que llevó la "Misión argentina" con motivo de la participación de las Coupe Torino 380W en

las 84 horas de "La Marathon de la Route" en el circuito alemán de Nurburgring en agosto de 1969.

Tipo C: Es la caja que se transformó en el emblema por excelencia de la marca, como el logotipo rectangular con la letra "M" representando el frente de un automóvil de época.

La impresión del fondo es en color rojo y amarillo, con el dibujo ilustrativo y las leyendas impresas en tinta negra.

Una sola caja, que puede denominarse "de transición" altera esta secuencia. Es la correspondiente al *Pontiac* Referencia nº1016, que marca el momento en que se produce el cambio entre las características del tipo **A** y el diseño gráfico que será similar para la nueva caja de esta serie.

Tipo D: La presentación de los modelos se adapta a las nuevas tendencias comerciales y se efectúa por medio de la "caja visor", que permite observar el modelo sin extraerlo del envase. Para evitar su desplazamiento, se encuentra encapsulado en un contenedor de material plástico blanco.

La impresión de color se limita a una decoración de bandas verticales en amarillo-naranja-rojo, y en tinta negra sobre la cara inferior, el detalle técnico de las características del modelo en dos idiomas (español-inglés) y un sencillo dibujo del modelo.

Tipo E: Para poder adaptar el modelo *Renault 19* a una franja de mercado de precios económicos, la comercialización se realiza mediante un blister que permite suspenderlo en los exhibidores. La impresión color mantiene la preeminencia del fondo en color amarillo asociado al rojo, clásicos de la marca.



EL CONDUCTOR O PILOTO

En algunas de las series fabricadas es posible encontrar un personaje que hace las veces de conductor o piloto en las versiones deportivas.

De sencilla concepción, una pincelada de pintura en color para simular el cabello o el casco es la única característica particular que presenta. Se utiliza pegamento para fijar su posición frente al volante sobre el asiento delantero.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La *Station Wagon Buick Century*, bautizada "*Caballero*", fue construida en algo más de 10.000 unidades en 1957, equipada con un motor V8 de 300 hp y un peso que superaba los 1.900 kg.

Este es el modelo elegido por *BUBY* para comenzar la "historia", con la particularidad que el modelo de la Referencia 1001 fue creado antes que el 1000, que es una variante posterior, cuando en el mercado ya habían sido comercializadas las referencias siguientes.

Debido a la necesidad de dar un orden numérico cronológico, la descripción de las características de ambos modelos es tratada en conjunto.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, la marca "Buby" aparece en relieve sobre el panel trasero. No tiene aperturas ya que los cristales son figurados. La Referencia 1000 tiene insertada en el techo la reproducción de una sirena luminosa en material plástico.

CHASSIS: Estampado en chapa de hierro doblada para formar las guías por donde se desplazan los ejes. Aletas troqueladas sobre el piso sirven de sujeción a los alambres de acero, que se apoyan sobre los ejes para crear el efecto "suspensión".

La letra "M" entre dos ruedas rodeadas por un círculo constituye el primer logotipo de la marca, que además de las leyendas "Buick 57" - "Serie Caballero" - "Industria Argentina", complementa los relieves en su parte inferior.



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO



BUICK CENTURY 1957 "CABALLERO"

STATION WAGON

RUEDAS:

El chasis se une a la carrocería por medio de una lengüeta insertada en la parte posterior (toma la forma de la matrícula) y un tornillo para la sujeción delantera.

Llantas integrales en material plástico color blanco, con neumáticos pegados en vinilo color negro.

DECORACION:

Referencia 1000: Color blanco o verde oscuro, según se trate de la versión civil o militar. Los cristales, la calandra y los parachoques pintados en plateado y color rojo para los "stops" traseros y el frente del faro de la sirena. Una cruz roja sobre el techo y otra con la leyenda "Ambulancia" aplicadas sobre los costados, mediante calcas al agua, complementan la decoración.

Referencia 1001: Pintado en un solo color o en dos tonos diferentes. Las molduras laterales, la calandra y los parachoques están pintados en plateado. No hay documentación con relación a los colores en que fue comercializado.

Colores conocidos: celeste - verde

CAJA DE PRESENTACION: Especifica en ambos casos, impresa con el dibujo del perfil de los modelos y los textos: "Buick 57 Ambulancia" o "Buick 57 Serie Caballero" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "Industria Argentina" - "1000" - "Art. 1001", además del logotipo "Buby".

Un troquelado circular sobre uno de los costados permitía ver la versión o el color para evitar tener que extraer el modelo de la caja.

ESCALA:

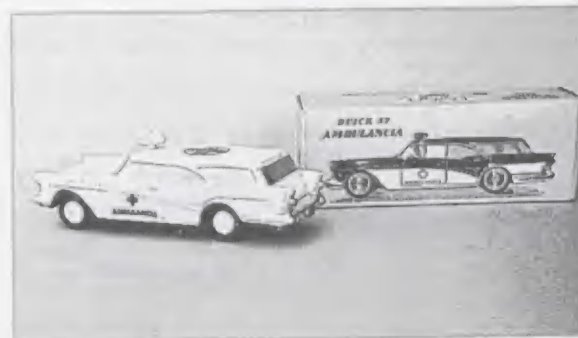
Largo 12,6 cm Ancho 4,7 cm Alto 3,4 cm = 1:42



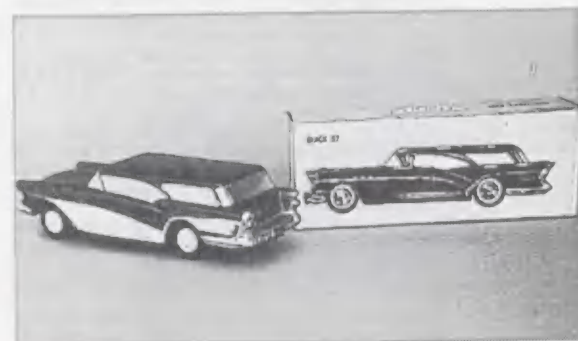
26

BUICK 1957 AMBULANCIA

REFERENCIA 1000

**BUICK CENTURY CABALLERO 1957**

REFERENCIA 1001



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO

27

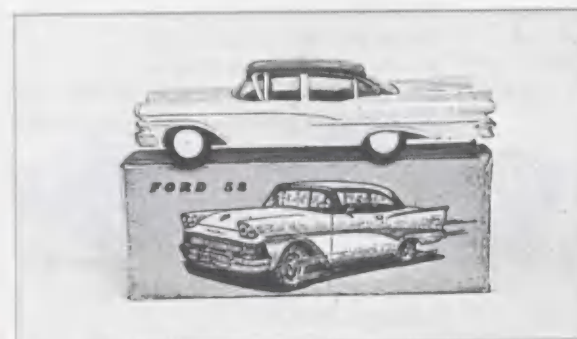
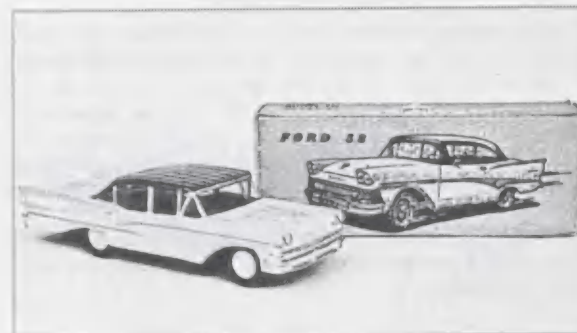


FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

De las distintas versiones que Ford fabricó en ese año, el modelo elegido por Buby para continuar con su producción, fue el *Town Sedan* con más de 100.000 ejemplares producidos. Los motores de 6 cilindros en línea tenían 144 HP y las variantes de los 8 cilindros en V iban desde los 190 HP hasta los 300 HP. El peso total del vehículo superaba los 1500 kilos.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak. Existen dos versiones, sin las aperturas que corresponden a las ventanas, y posteriormente, vaciadas para dar forma a los cristales mediante una cúpula de material plástico semitraslúcido.
- CHASSIS:** Estampado en chapa de acero doblada para formar las guías por donde se desplazan los ejes. Sobre los mismos se apoyan los alambres de acero para crear el efecto suspensión, que están sujetos al piso por aletas troqueladas en el mismo. En relieve se hallan grabadas las leyendas "Ford 58" - "1002" - "Industria Argentina". El chasis se une a la carrocería por medio de una lengüeta insertada en el parachoques trasero (toma la forma de la matrícula trasera) y un tornillo para la sujeción delantera.
- INTERIOR:** Para el modelo con las ventanas, la cúpula de plástico semitraslúcido, remachada sobre la parte interna del techo, disimula la falta de detalles del interior.
- RUEDAS:** Llantas en material plástico blanco o metalizadas con neumáticos removibles en vinilo o goma en color negro (tipo 1 y 2).
- COLORES:** No hay información al respecto. Colores conocidos: celeste.
- CAJA DE PRESENTACION:** Específica para el modelo, con la impresión del dibujo del modelo, el logotipo de la marca y las leyendas "Ford 58" - "Autos en miniatura con suspensión Pat. Arg. N° 110.328" - "Industria Argentina" - "1002". Sobre uno de los costados un troquelado circular permite ver el color sin necesidad de extraer el modelo.
- ESCALA:** Largo 12,5 cm Ancho 4,3 cm Alto 4 cm = 1:40



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La decoración realizada por Buby para transformar el sedán en un auto de competición se debió a la enorme popularidad en la década de los '60, de las carreras que se disputaban con autos prácticamente sin ninguna preparación especial.

Los *Grandes Premios* de la categoría *Turismo Standard* utilizaban las rutas más difíciles de transitar en Argentina con la presencia de equipos extranjeros.

Si bien el *Fairlane* no registra antecedente de participación en esos eventos, el modelo del juguete tuvo una excelente aceptación.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Las dos versiones de la Referencia 1002 A fueron también utilizadas para este modelo.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1002 A.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1002 A.

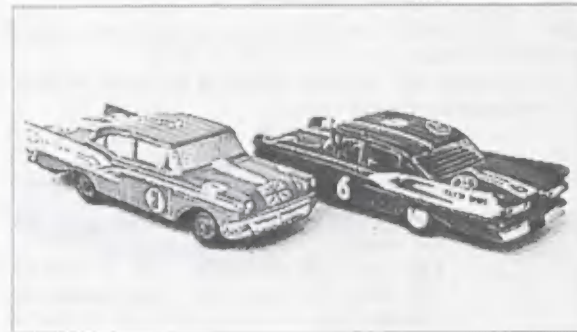
RUEDAS: Similar a la Referencia 1002 A.

DECORACION: Con números y leyendas aplicadas con calcas al agua sobre las carrocerías pintadas en uno o dos colores.

Colores conocidos: crema y rojo "El Corsario", íntegramente en azul "Halcón negro"

CAJA DE PRESENTACION: No es especial para el modelo, mantiene las mismas características de la Referencia 1002 A.

ESCALA: Similar a la Referencia 1002 A.



COLECCION GUILLERMO POZZOLO



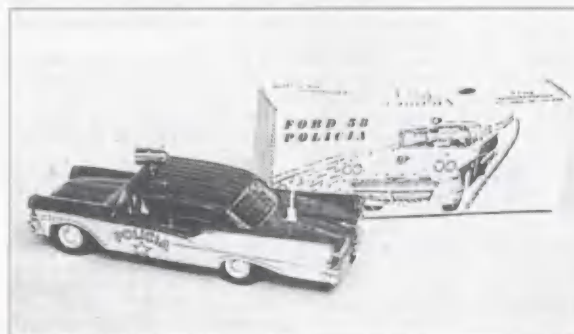
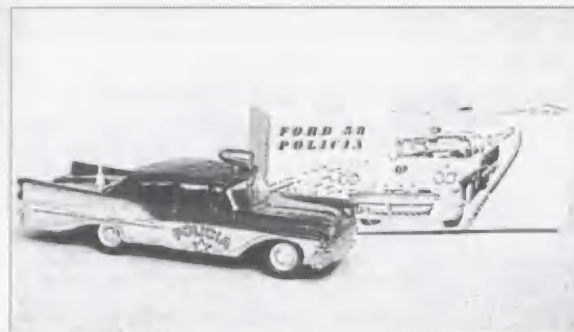
FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es muy probable que alguna patrulla de un cuerpo policial haya tenido el modelo creado por Buby.

Es en realidad una versión creada para aumentar la oferta de nuevos productos a la venta.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Es la misma de la Referencia 1002 A, en sus dos versiones, con y sin cristales.
La misma reproducción de la sirena luminosa de la Referencia 1000, en material plástico, se halla insertada en la parte anterior del techo.
En algunas series aparece una antena de gran dimensión detrás de la luneta posterior e insertada sobre la tapa del maletero.
- CHASSIS:** Similar a la Referencia 1002 A.
- INTERIOR:** Similar a la Referencia 1002 A.
- RUEDAS:** Similar a la Referencia 1002 A.
- DECORACION:** La leyenda "Policia" y la estrella de cinco puntas del "Sheriff" aparecen aplicadas con calcas al agua sobre la puerta delantera.
Pintado en color negro o con los bajos en negro y toda la parte superior en blanco.
- CAJA DE PRESENTACION:** Especifica para el modelo, con la impresión del dibujo del modelo, el logotipo de la marca y las leyendas "Ford 58 Policia" - "Autos en miniatura con suspensión Pat. Arg. N° 110.328" - "Industria Argentina" - "1003".
Sobre uno de los costados un troquelado circular permite ver el contenido de la caja.
- ESCALA:** Similar a la Referencia 1002 A.



COLECCION DR. EDUARDO RAMIREZ CALONGE



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este modelo marca el comienzo de una de las características de la marca *BUBY*: la reproducción de los productos fabricados por la industria automotriz argentina.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, sin aperturas y con los cristales correspondientes a la cabina figurados en las primeras series y vaciados posteriormente. La marca *BUBY* aparece en relieve sobre la tapa trasera de la caja de carga, y **Ford F100** también en relieve sobre ambos costados del capot motor.
- CHASSIS:** Anexada al cuerpo principal, una cúpula de material plástico, reproduce el armazón de caños de acero cubiertos por una lona impermeable para proteger la carga.
- INTERIOR:** Estampado en chapa de hierro doblada para formar las guías por donde se desplazan los ejes. Aletas troqueladas sobre el piso sirven de sujeción a los alambres de acero que se apoyan sobre los ejes para crear el efecto "suspensión".
- RUEDAS:** El logotipo *Buby* y las leyendas: "Ford 57" - "F-100" - "Industria Argentina" se hallan estampadas en relieve en su parte inferior. El chasis se une a la carrocería por medio de una lengüeta insertada en la parte posterior (toma la forma de la placa de matrícula) y un tornillo para la sujeción delantera.
- COLORES:** Una cúpula integral de material plástico semi-transparente da forma a los cristales en las series en que estos fueron vaciados, sin ningún otro detalle interior.
- CAJA DE PRESENTACION:** Llantas integrales en material plástico color blanco o cromadas con neumáticos removibles de goma color negro.
- ESCALA:** De acuerdo a las series de fabricación difieren los colores utilizados (no fue posible obtener documentación al respecto).
Colores conocidos: celeste.
- CAJA DE PRESENTACION:** Específica para el modelo, con la impresión del dibujo del modelo, el logotipo de la marca y las leyendas: "Ford 57" - "F-100" - "Autos en miniatura" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "1004".
- Sobre uno de los costados un troquelado circular permitía ver el color del modelo sin necesidad de extraerlo de la caja.
- ESCALA:** Largo: 12 cm Ancho: 5 cm Alto: 4 cm = 1:40



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO



PICK UP FORD F-100 AMBULANCIA MILITAR REFERENCIA 1004 B

FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es la misma versión de la **Pick Up Ford 1957**, con su clásico motor de 8 cilindros en V de 4785 c.c.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Similar a la Referencia 1004 A.
La cúpula de material plástico, reproduciendo el armazón de caños cubiertos por una lona, hace las veces del techo de la parte posterior de la ambulancia.
- CHASSIS:** Similar a la Referencia 1004 A.
- RUEDAS:** Similares a la Referencia 1004 A.
- DECORACION:** Una cruz roja sobre la capota y una insignia sobre las puertas de la cabina, aplicadas mediante calcas al agua, permitian diferenciar las versiones "Ejército Argentino" de la "U.S. Army". Siempre sobre una pintura color verde oscuro (militar).
- CAJA DE PRESENTACION:** El cartón color verde que se utilizó para confeccionarla, constituye la única diferencia con relación a la caja de referencia 1004 A.
- ESCALA:** Similar a la Referencia 1004 A.



COLECCION GUILLERMO POZZOLO

PICK UP FORD 100 AMBULANCIA MILITAR REFERENCIA 1004 C



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO

FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

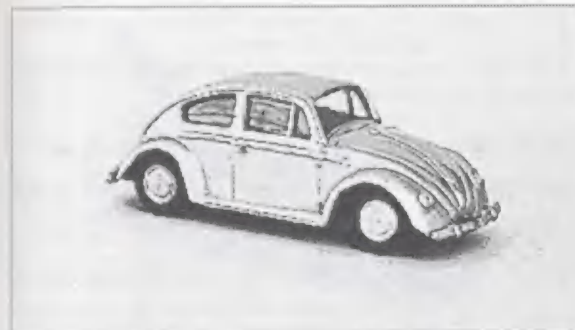
Presentar este producto de la Daimler-Benz de Stuttgart de Alemania resulta innecesario, sino fuera por la historia que lo liga al automovilismo deportivo argentino.

Durante la disputa del 1° Gran Premio Standard 1957 un **Volkswagen 1200** consiguió el 1° lugar en la subcategoría en que estaba dividida la competencia, luego de 4.798 kilómetros recorridos en 43 horas y 12 minutos, en la más dura y exigente prueba de la especialidad.

Esta hazaña deportiva no hizo más que acrecentar su popularidad, multiplicando el número de participantes con el mismo modelo en la edición del año siguiente.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, la marca *BUBY* aparece en relieve sobre el lugar destinado a la matrícula trasera y el logotipo de **Volkswagen** sobre el maletero delantero.
- CHASSIS:** Estampado en chapa de hierro doblada para formar las guías por donde se desplazan los ejes. Aletas troqueladas sobre el piso sirven de sujeción a los alambres de acero que se apoyan sobre los ejes para crear el efecto "suspensión".
El logotipo de la marca y las leyendas: "Volkswagen" - "Industria Argentina" se hallan estampadas en su parte inferior.
El chasis se une a la carrocería por medio de una lengüeta insertada en el parachoque delantero y un tornillo para la sujeción trasera.
- INTERIOR:** Una cúpula integral en material plástico semi-transparente da forma a los cristales, sin ningún otro detalle interior.
- RUEDAS:** Llantas integrales inyectadas en material plástico cromado, con neumáticos de goma removibles.
- COLORES:** De acuerdo a las series de fabricación difieren los colores utilizados. Generalmente, del tipo "metalizado".
Colores conocidos: gris - bordeaux.
- CAJA DE PRESENTACION:** Especifica para el modelo, impresa sobre un fondo color ocre, con los textos: "Volkswagen" - "Autos en miniatura" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "Industria Argentina" - "Art. N°1005", además de los dibujos del logotipo de la marca y del modelo.
Un troquelado circular sobre uno de los costados permitía ver el color, para evitar tener que extraer el modelo de la caja.
- ESCALA:** Largo: 10,2 cm Ancho: 4 cm Alto: 3,6 cm = 1:40



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Esta versión tiene por objeto reflejar a los auxilios mecánicos del *Automóvil Club Argentino*.

Reproduce esencialmente los colores e inscripciones características de los mismos.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1004A, sobre la caja de carga hay montada una grúa que puede ser accionada mediante un volante que permite bascular el brazo, enrollando en un tambor central el hilo que por debajo de la caja está unido al gancho de remolque. Sobre la cabina lleva insertados en el techo la sirena luminosa (utilizada anteriormente sobre el **Buick Century** - Referencia 1000) y una baliza roja.

Todos los complementos de carrocería son en material plástico..

CHASSIS: Similar a la Referencia 1004A.

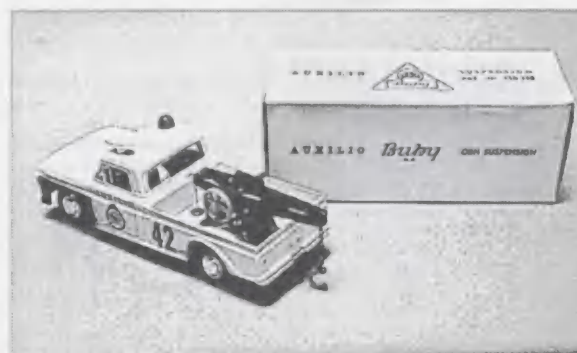
INTERIOR: Una única versión, con cristales tralúcidos de material plástico y sin ningún otro elemento en el interior de la cabina.

RUEDAS: Similares a la Referencia 1004A.

DECORACION: Pintado en amarillo y negro, con el número correspondiente a su asignación interna en grandes dimensiones, el logotipo de identificación del Club y la leyenda "Auxilio" sobre ambos costados.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, íntegramente en cartulina amarilla y con la impresión del logotipo de la marca y las leyendas: "Buby M.R." - "Auxilio" - "Suspensión Pat. n° 110328".

ESCALA: Similar a la Referencia 1004A.



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO

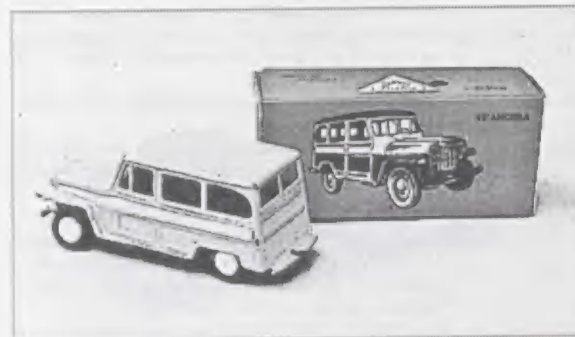


FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La **IKA - Estanciera** UA-1RB con tracción en dos ruedas y la UA-1RA en las cuatro ruedas, era fabricada en la planta de la provincia de Córdoba, por Industrias Káiser Argentina (IKA), con un motor de 6 cilindros en línea y 2960 c.c. de cilindrada. Era una rural de 6 plazas y tres puertas.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak. El logotipo "Buby" aparece grabado en relieve sobre la puerta posterior.
- CHASSIS:** Estampado en chapa de hierro doblada para formar las guías por donde se desplazan los ejes. Aletas troqueladas sobre el piso sirven de sujeción a los alambres de acero, que se apoyan sobre los ejes para crear el efecto "suspensión". En relieve sobre la parte inferior se halla grabado el logotipo "Buby" - "Estanciera" - "Industria Argentina". La unión con la carrocería se efectúa por medio de una inserción delantera y un tornillo para la parte posterior.
- INTERIOR:** Una cúpula integral de material plástico semi-traslúcido da forma a los cristales, sin ningún otro detalle interior.
- RUEDAS:** Llantas integrales de material plástico blanco o cromado con neumáticos removibles de goma color negro.
- COLORES:** De acuerdo a las series de fabricación difieren los colores utilizados, que son siempre en dos tonos. Colores conocidos: rojo y blanco - celeste y blanco.
- CAJA DE PRESENTACION:** Específica para el modelo, impresa sobre un fondo color rojo, tiene el dibujo del modelo, el logotipo "Buby" y los textos: "Estanciera" - "Autos en miniatura" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "Industria Argentina" - "Art. n° 1007". Un troquelado circular sobre uno de los costados permitía ver el color del modelo sin necesidad de extraerlo de la caja.
- ESCALA:** Largo cm Ancho cm Alto cm = 1:



COLECCION GUILLERMO POZZOLO

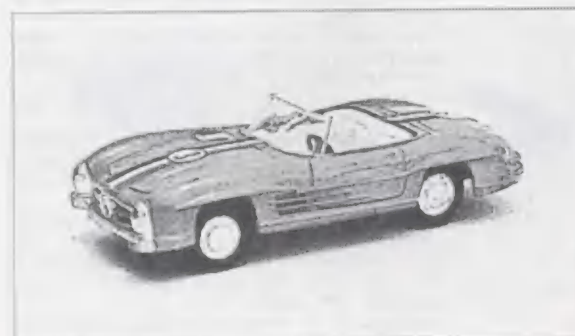


FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

De la planta fabril de Daimler Benz A.G. en la ciudad de Stuttgart en Alemania, salieron a partir del año 1957, 1858 ejemplares de este Roadster, que fue elegido y concebido por "Buby" Mahler durante una permanencia transitoria en Alemania, para continuar su producción.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, en relieve sobre el maletero aparece la clásica estrella de 3 puntas de la marca, además de "300 SL".
- CHASSIS:** Estampado en chapa de hierro doblada para formar las guías por donde se desplazan los ejes. Sobre los mismos se apoyan dos finos alambres de acero, para crear el efecto suspensión, que están sujetos al piso por aletas troqueladas en el mismo. En relieve se hallan grabadas las leyendas "Buby" - "Mercedes Benz 300 SL" - "Roadster" - "Suspensión Pat. 110328" - "Industria Argentina".
- INTERIOR:** Reproducción en material plástico de los asientos con un volante independiente. El conjunto unido a la carrocería por medio de remaches, sostiene el parabrisas.
- RUEDAS:** Llantas en material plástico cromado y neumáticos removibles de goma color negro.
- COLORES:** No hay documentación con relación a los colores en que fue comercializado. En general, éstos eran del tipo denominado "metalizado".
- CAJA DE PRESENTACION:** Especifica para el modelo, en cartulina roja y con la impresión del dibujo del modelo, el logotipo de la marca y las leyendas: "Mercedes Benz" - "300 SL" - "Autos en miniatura" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "Industria Argentina" - "Art. 1008". Sobre uno de los costados, un troquelado circular permitía ver el color sin necesidad de extraer el modelo de la caja.
- ESCALA:** Largo 11 cm Ancho 4,5 cm Alto 2,8 cm = 1:40



COLECCION OSCAR CORREA DE GASTRO



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es uno de los grandes clásicos de la marca, que vio la luz en el año 1959, con sus alerones traseros llamados "gull-wing tails" bajo los cuales se ocultan los impresionantes "stops" traseros de grandes dimensiones, en armonía con el conjunto que supera los 5 metros de longitud.

DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA REPRODUCCIÓN

- CARROCERÍA:** Inyectada en zamak, la marca *Buby* aparece en relieve sobre el lugar destinado a la matrícula posterior. El techo es independiente en material plástico y va pegado sobre la cúpula que da forma al parabrisas y los cristales.
- CHASSIS:** Estampado en chapa de hierro doblada para formar las guías por donde se desplazan los ejes. Sobre los mismos se apoyan dos finos alambres de acero, para crear el efecto suspensión, que están sujetos al piso por aletas troqueladas en el mismo. En relieve se hallan grabadas las leyendas "Chevrolet Impala" - "Suspensión Pat. 110328" - "Industria Argentina" y el logotipo "Buby". El chasis se une a la carrocería por medio de una lengüeta insertada en el parachoques delantero (toma la forma de la matrícula delantera) y un tornillo para la sujeción trasera.
- INTERIOR:** Reproducción de los asientos con un volante independiente y una cúpula integral para los cristales traslúcidos, todos inyectados en material plástico.
- RUEDAS:** Llantas en material plástico cromado y neumáticos removibles en vinilo color negro.
- COLORES:** No hay documentación con relación a los colores en que fue comercializado. En general, el color del techo contrasta con el resto de la carrocería y el tipo de pintura utilizado es el denominado "metalizado".
- CAJA DE PRESENTACIÓN:** Especifica para el modelo, con la impresión del dibujo del modelo, el logotipo de la marca y las leyendas: "Chevrolet Impala" - "Auto en miniatura" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "Industria Argentina" - "Art. 1009". Sobre uno de los costados un troquelado circular permitía ver el color sin necesidad de extraer el modelo de la caja.
- ESCALA:** Largo 13,4 cm Ancho 5,2 cm Alto 3,6 cm = 1:40



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La modificación realizada por Buby para transformar el **Chevrolet Impala** en **Chevrolet Bel Air** consistió en el reemplazo del techo duro del modelo y por consiguiente el trabajo de montaje del juguete.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA: Similar a la Referencia 1009A, ahora con el techo inyectado también en zamak, pero independiente y unido a la cúpula plástica de los cristales por medio de un remachado.
- CHASSIS: La única modificación introducida con relación a la referencia anterior es el reemplazo de la leyenda grabada, que ahora es "*Bel Air*".
- INTERIOR: Similar a la Referencia 1009A.
- RUEDAS: Similares a la Referencia 1009A.
- COLORES: Similares a la Referencia 1009A.
- CAJA DE PRESENTACION: La comercialización se realizó en la misma caja utilizada para el *Impala* y con las mismas características.
- ESCALA: Similar a la Referencia 1009A.



CHEVROLET BEL AIR 1959 POLICIA REFERENCIA 1009 C

FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es una versión destinada a complementar la línea del juguete, ofreciendo variantes pero sin que estas reflejen un modelo real.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1009B, sobre el techo tiene insertada una baliza roja en material plástico (es la misma de la Pick up Ford Auxilio Automóvil Club - Referencia 1006).

CHASSIS: Similar a la Referencia 1009B.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1009B.

RUEDAS: Similares a la Referencia 1009B.

DECORACION: El texto y la parte baja de la carrocería están pintados en color blanco y en azul una franja que va desde el capot motor hasta el maletero.

Además de la baliza roja, una estrella de "sheriff" y la palabra "policia" aplicadas mediante calcas al agua, son los dos elementos utilizados para dar la imagen de "Patrulla policial".

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, en cartulina amarilla con un fondo impreso en color celeste, lleva impresas el dibujo del modelo, el logotipo de la marca y las leyendas: "Policia" - "Chevrolet Bel Air" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "Auto en miniatura" - "Industria Argentina" y erróneamente la numeración de la referencia "Art. N° 1003".

Se mantiene el troquelado circular sobre uno de los costados.

ESCALA: Similar a la Referencia 1009B.



50

CHEVROLET BEL AIR 1959 POLICIA REFERENCIA 1009 C



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO

51



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Como en el caso del *Bel Air Policía*, no se trata de un modelo de taxi determinado, es un magnifico ejemplar que se agrega al catálogo.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1009B, sobre el techo tiene insertada la reproducción en material plástico de un cartel luminoso con la palabra "taxi".

CHASSIS: Similar a la Referencia 1009B.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1009B.

RUEDAS: Similares a la Referencia 1009B.

DECORACION: Pintado en la parte superior en color amarillo, el bajo es color negro. EL cartel "Taxi" conserva el color del material plástico blanco y la palabra "Taxi" en rojo, está aplicada en tamponografía.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, con un fondo impreso color amarillo, lleva el dibujo del modelo, el logotipo de la marca y las leyendas: "Taxi" - "Chevrolet Bel Air" - "Auto en miniatura" - "Con suspensión" - "Pat. arg. n° 110328" - "Industria Argentina" - "Art. 1010".

Aquí también se repite el caso de un troquelado circular en uno de sus costados.

ESCALA: Similar a la Referencia 1009B.



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este modelo es el que fue fabricado en Argentina, en la planta de la localidad de Santa Isabel en la provincia de Córdoba, por Industrias Kaiser Argentina (IKA). Es el bien conocido sedan cuatro puertas con motor posterior de cuatro cilindros en línea y 845 c.c.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, sin ninguna apertura.
- CHASSIS:** En chapa de hierro doblada, para sostener el alambre de acero apoyado sobre los ejes de las ruedas y así crear el efecto suspensión. Al mismo tiempo sirve para hacer los rieles donde se desplazan los mismos.
- Estampadas sobre el piso, figuran las leyendas "Buby - Renault Dauphine", "Susp. Patent.", "Industria Argentina". El chasis está sujeto a la carrocería por medio de una lengüeta que se inserta en la parte delantera y reproduce la placa de licencia y mediante un tornillo la sujeción trasera.
- INTERIOR:** Solamente los cristales, inyectados en material plástico semi-traslúcido.
- RUEDAS:** Llantas en plástico metalizadas y neumáticos removibles.
- COLORES:** Varios (No hay documentación al respecto).
- CAJA DE PRESENTACION:** Especifica para el modelo en cartulina color azul, con un troquelado circular que permite ver el color del modelo en su interior sin necesidad de extraerlo.
- ESCALA:** Largo 9,5 cm Ancho 3,8 cm Alto 3,5 cm = 1:42



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Por primera vez se presenta un equipo oficial Renault en el 6° *Gran Premio Internacional Standard* 1962. Participó en la categoría "B" con un límite de cilindrada de 850 cm³. Pero fue el auto de un competidor particular el que consiguió alcanzar el segundo puesto en su categoría, empleando 59 horas y 25 minutos para los 4.421 km del recorrido.

El año siguiente, en la 7° edición de la prueba, comenzó a regir el reglamento del anexo J de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), y por lo tanto cambió la denominación de la carrera, que ahora fue *Gran Premio Internacional de Turismo* 1963.

En esa edición el **Renault Gordini**, en su versión de 1093 cm³, ganó su categoría con las modificaciones que permitía el nuevo reglamento.

Nuevamente fue vencedor en 1964, 1965, 1966 y 1967. La carrera no se realizó en 1968 y se modificó nuevamente el reglamento a partir de 1969, en que pasó a ser el Grupo-Dos de la FIA. Volvió a triunfar ese año en la categoría "A" de hasta 1.151 cm³ y su última participación fue en el 13° *Gran Premio de 1970*.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA: Similar a la Referencia 1011 A.
 CHASSIS: Similar a la Referencia 1011 A.
 INTERIOR: Similar a la Referencia 1011 A.
 RUEDAS: Similar a la Referencia 1011 A.
 DECORACION: En varios colores (no hay documentación al respecto) con números y leyendas publicitarias aplicadas con calcas al agua.
 CAJA DE PRESENTACION: Similar a la referencia 1011 A con el reemplazo de la leyenda "Dauphine" por "Gordini".
 ESCALA: Largo 9,5 cm Ancho 3,8 cm Alto 3,5 cm = 1:42



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es el sedan cuatro puertas fabricado en la ciudad de Stuttgart en Alemania. Se trata de la versión potenciada de seis cilindros en línea de 2.195 c.c.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, sin aperturas, sobre la tapa posterior del maletero está en relieve la estrella de tres puntas de la marca y las siglas 220 SE.
- CHASSIS:** Inyectado en material plástico color negro, con una somera reproducción del silenciador y las leyendas "Buby", "Mercedes Benz 220 SE", "Susp. Patent." "Industria Argentina", "Made in Argentina".
El efecto suspensión se obtiene mediante dos alambres de acero, insertados en el piso y que se apoyan sobre los ejes. A su vez, éstos se desplazan dentro de las guías que fueron hechas con ese fin.
El chasis está unido a la carrocería con dos tornillos, que, al mismo tiempo, sujetan los parachoques que están metalizados.
- INTERIOR:** Inyectado en material plástico para reproducir en un solo bloque los asientos y el tablero. El volante es independiente y los cristales son traslúcidos.
- RUEDAS:** Llantas en material plástico metalizadas y neumáticos removibles.
- DECORACION:** Varios (no hay documentación al respecto) conocidos son: rojo y gris metalizado.
- CAJA DE PRESENTACION:** Imitando un cajón de madera, con la leyenda "Export" en grandes letras rojas y con un troquelado circular para ver el color sin sacarlo de la caja.
- ESCALA:** Largo 11,3 cm Ancho 4,5 cm Alto 3,5 cm = 1:42



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

El *Gran Premio Internacional Standard 1962* provocó una verdadera conmoción dentro de la historia del automovilismo deportivo argentino. Es que el equipo oficial Mercedes Benz, presentó en una de las versiones del modelo 220 SE, a dos corredoras suecas, Ewy Rosqvist como piloto y Ursula Wirth como acompañante, que cruzaron la meta final luego recorrer poco más de 4.400 kilómetros como las ganadoras absolutas del Gran Premio.

Las dificultades de esta carrera -el Automóvil Club Argentino recibió 287 inscripciones para largar esta carrera y solamente llegaron para cruzar la meta final 43 participantes- hicieron aún más meritorio el éxito de las ganadoras, que lo hicieron a un promedio de 126,872 km/h.

Una de las versiones de *Buby* refleja este acontecimiento, reproduciendo el modelo de las ganadoras.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1012.
 CHASSIS: Similar a la Referencia 1012.
 INTERIOR: Similar a la Referencia 1012.
 RUEDAS: Similar a la Referencia 1012.
 DECORACION: En varios colores (no hay documentación al respecto) con números y leyendas publicitarias aplicadas con calcas al agua. La versión del Gran Premio Internacional Standard 1962, es color gris metalizado con el número 603 y los nombres del piloto y acompañante.

CAJA DE PRESENTACION: Similar a la Referencia 1012.

ESCALA: Similar a la Referencia 1012.



COLECCION GUILLERMO POZZOLO



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este modelo, conocido como **Fiat 1500 C** "Gran Clase", es un sedan cuatro puertas con motor de 4 cilindros en línea de 1481 c.c., fabricado por la empresa *Fiat Concord S.A.*, que poseía dos plantas en Argentina, ubicadas en El Palomar, provincia de Buenos Aires y en Ferreyra, provincia de Córdoba.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, sin ningún tipo de apertura, tiene grabado en relieve **Fiat 1500** en la parte posterior. La calandra y las luminarias son de dos tipos, en ambos casos en material plástico insertado en el cuerpo de la carrocería. La primera versión es en una sola placa metalizada que reproduce ambas cosas y posteriormente los faros en material traslúcido son independientes de la calandra que es más reducida.
- CHASSIS:** Inyectado en material plástico de color negro, forma las guías por donde se desplazan los ejes, termofusionados al piso se encuentran los alambres que se apoyan sobre los ejes para crear el efecto "suspensión". Grabado en relieve en su parte inferior reproduce: el árbol de transmisión, el caño de escape de los gases del motor y el tanque de combustible. Las leyendas son: "Buby" - "Susp. patent." - "Industria Argentina" - "Made in Argentina" - "Fiat 1500". Los para-choques en material plástico van sujetos por los tornillos que unen el chasis a la carrocería.
- INTERIOR:** Reproduce en material plástico los asientos y el tablero de instrumentos en un solo bloque. El volante es independiente y la cúpula integral que da forma a los cristales, es en material traslúcido.
- RUEDAS:** Llantas integrales metálicas o en material plástico metalizado con neumáticos removibles de goma color negro.
- COLORES:** De acuerdo a las series de fabricación difieren los colores utilizados (no fue posible obtener documentación al respecto).
Conocidos: azul marino - celeste - gris
- CAJA DE PRESENTACION:** Imitando un cajón de madera, con la leyenda "Export" en grandes letras rojas y un troquelado circular sobre uno de los costados, permitía ver el color del modelo, sin necesidad de extraerlo de la caja.
- ESCALA:** Largo 10,2 cm Ancho 4,2 cm Alto 3,7 cm = 1:40



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

En el VIII Gran Premio Internacional de Turismo 1964, la berlina **Fiat 1500** obtenía su primera victoria luego de su debut producido en la competencia del año anterior.

Estableció un promedio de 121 km por hora para recorrer los 4.618 kilómetros de la prueba, en 39 horas y 1 minuto.

La categoría "D" tenía un límite de 1600 c.c. y se disputaba bajo el reglamento del Anexo "J" de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

Excepto por la decoración del modelo, realizada aplicando números sobre la carrocería mediante calcas al agua, es similar a la Referencia 1014 A.

FIAT 1500 CARRERA

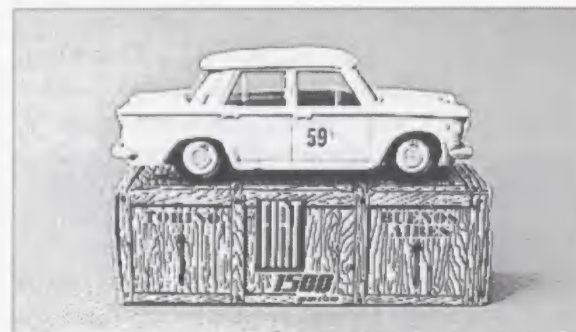
REFERENCIA 1015

FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La innovadora transformación de la berlina en un auto de carrera es un desarrollo exclusivamente comercial, sobre cuya base se realizaron las versiones de la categoría T.C.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

| | |
|-------------|--|
| CARROCERIA: | Similar a la Referencia 1014, con torno se ampliaron los espacios destinados a colocar ruedas de competición. |
| CHASSIS: | Similar a la Referencia 1014. |
| INTERIOR: | Un piloto aparece dentro del habitáculo, que es similar a la Referencia 1014. |
| RUEDAS: | Llantas metálicas para muy anchos neumáticos removibles de competición en goma color negro. |
| DECORACION: | Aplicados con calcas al agua, los números, las leyendas publicitarias y una banda longitudinal contrastando con el color del modelo. |
| ESCALA: | Colores conocidos: amarillo. Largo 10,2 cm Ancho 4,8 cm Alto 4 cm = 1:40 |



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO

FIAT 1500 CARRERA

REFERENCIA 1015



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

El *Hard Top Coupe* del **Pontiac Tempest GTO** fue producido en más de 55.000 unidades en 1965, equipado con un motor V 8 de 360 HP en su versión más potente.

Y es el que produce una revolución en la producción de *BUBY*.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, con apertura de puertas (por primera vez). Grabado en relieve sobre la parte posterior la marca "Pontiac" y sobre los costados las siglas "GTO", que también están sobre la calandra.

Los parachoques en material plástico metalizado, están remachados al cuerpo de la carrocería como unidades independientes. En el lugar destinado a la matrícula figura grabado en relieve "1965" adelante y el logotipo "Buby" en la trasera.

CHASSIS: Inyectado en material plástico color negro, con guías para el desplazamiento del eje trasero, sobre el cual se apoyan los alambres de acero termofusionados al piso, para provocar el efecto "suspensión". En la parte delantera se transforma ya que cada rueda es independiente. En el frente y del lado izquierdo del chasis un



comando permite accionar la dirección, que es giratoria..! La unión del chasis a la carrocería se efectúa por medio de dos tornillos.

El grabado en relieve de la parte inferior del piso reproduce la carcasa del motor, la transmisión, el cardan, los dos caños de escape de gases del motor con sus silenciadores y el tanque de nafta.

Las leyendas son: logotipo "Buby" - "Pontiac GTO" - "Susp. Patent." - "Industria Argentina" - "Made in Argentina".

INTERIOR: Reproduce en cuatro unidades independientes los cristales traslúcidos, el tablero de instrumentos, el volante y los asientos con el respaldo de los delanteros rebatibles. Todo el conjunto es inyectado en material plástico.

RUEDAS: Llantas metalizadas de material plástico y neumáticos removibles de goma color negro.

COLORES: No hay documentación con relación a los colores con que fue comercializado. En general el tipo de pintura utilizado es el denominado "metalizado".

Existe una versión deportiva decorada con calcas al agua para recrear la presentación de un auto de la categoría Turismo (ex anexo "J" de la Federación Internacional del Automóvil).



CAJA DE PRESENTACION: Específica para el modelo, en colores amarillo y negro con el perfil del modelo impreso en color rojo.

Los textos impresos sobre la caja son: "Pontiac GTO" - "Custom" - "Hardtop Coupe" - "Con suspensión" - "Patente argentina nº110.328" - "Industria Argentina" - "1016" y el logotipo Buby.

Sobre uno de los costados un troquelado circular permite ver el color del modelo sin necesidad de extraerlo de la caja.

Escala: Largo 13 cm Ancho 4,7 cm Alto 3,5 cm = 1:40



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es la versión Pick-up del Fiat 1500 (ver Referencia 1015), con el mismo motor de cuatro cilindros en línea de 1481 c.c. y una capacidad de carga de 600 kg.

Las dimensiones de su caja de carga son: longitud 1,750 m, ancho 1,200 m y altura 0,420 m.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, con apertura de la puerta trasera de la caja; sobre la misma está grabada en relieve la marca **Fiat 1500**. Los faros en material plástico translúcido están anexados en el frente, lo mismo que una calandra metalizada en el mismo material.

CHASSIS: Inyectado en material plástico color negro, forma las guías por donde se desplazan los ejes. Termofusionados al piso se encuentran los alambres que se apoyan sobre los ejes para crear el efecto "suspensión".

Grabado en relieve en su parte inferior reproduce: el árbol de transmisión, el caño de escape de los gases del motor y el tanque de combustible.

Las leyendas son: "Buby", "Susp. patent.", "Industria Argentina", "Made in Argentina", "Fiat 1500".

Los parachoques en material plástico van sujetos a la unión del chasis con la carrocería, por una inserción en la parte trasera y un tornillo en la delantera.

INTERIOR: Reproduce en un solo bloque en material plástico, el tablero de instrumentos y los asientos. El volante es independiente y la cúpula integral que da forma a los cristales es en material traslúcido.

RUEDAS: Llantas integrales en material plástico metalizadas con neumáticos removibles en goma color negro.

COLORES: De acuerdo a las series de fabricación difieren los colores utilizados (no fue posible obtener documentación al respecto).

Colores conocidos: azul - blanco - celeste.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, impresa sobre un fondo color amarillo, con los logotipos de *Fiat* y *Buby* y los textos: "1500 Multicarga" - "Autos en miniatura" - "Con suspensión Pat. Arg. N° 110.328" - "Industria Argentina" - "Fiat 1500 Multicarga" - "1017".

Un troquelado circular sobre uno de los costados permitía ver el color del modelo, sin necesidad de extraerlo de la caja.

Escala: Largo 10,8 cm Ancho 4,5 cm Alto 3,8 cm = 1:38



CAMION MERCEDES BENZ L 1112 -L 1114

Las características particulares de estos dos camiones realizados por **Buby** hacen necesario realizar una descripción en conjunto.

Se trata de excepcionales creaciones, que por la complejidad del ensamble de las más de veintidós piezas distintas que componen cada una de las dos versiones, merecen ser observadas como un auténtico alarde técnico para su época.

Es difícil aceptar que se trata de un *juguete*, pero la realidad demuestra que fue concebido con tal fin.

Son piezas de colección que pueden ser exhibidas orgullosamente en cualquier vitrina de aficionado.

FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Era un chasis para camión con cabina fabricado por Mercedes Benz Argentina, en su centro industrial de González Catán, Provincia de Buenos Aires.

Producido en tres largos distintos de chasis y equipado con un motor diesel de 6 cilindros en línea de 120 HP, recibió la nomenclatura L 1112.

Posteriormente, al recibir un motor de mayor potencia, fue identificado como L 1114.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Las cabinas son similares en ambos modelos: del tipo semi-frontal inyectadas en zamak, con apertura de puertas. Grabado en relieve, el símbolo de la marca y la nomenclatura del modelo "L 1112" o "L 1114". Los guardafangos traseros también son en zamak y unidos al chasis por medio de un remache. Los faros y el frente del radiador son en material plástico metalizado insertado en el cuerpo de la cabina.

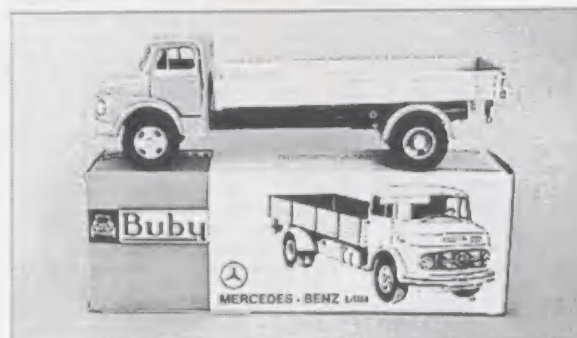
CAJA DE CARGA:

Referencia 1118: Inyectada en material plástico color gris, tiene una tapa trasera desmontable y por debajo de esta se insertan en el extremo posterior, dos luces de stop, que al mismo tiempo son portalicencias. En una de ellas está grabada la leyenda "Buby" y en la otra "C345".

(Continúa en la pág. 74)



CAMION MERCEDES BENZ L/1114 REFERENCIA 1018



CAMION MERCEDES BENZ L 1112 - L 1114

En la parte inferior externa de la caja se ven las leyendas en relieve "Buby", "Mercedes Benz L 1112" con la estrella de tres puntas característica de la marca, e "Industria Argentina", "Made in Argentina".

Referencia 1119: Inyectada en material plástico color amarillo, su tapa trasera es basculante para que su apertura se produzca en forma gradual, al mismo tiempo que la caja se eleva mediante dos amortiguadores sujetos al chasis.

CHASSIS: Inyectado en zamak, reproduce el tanque de combustible en el lado derecho, y en el izquierdo, el cilindro de aire comprimido del sistema de freno (parcialmente mutilado en el caso del bastidor más corto de la referencia 1119).

El complejo sistema de dirección del tren delantero está incorporado al chasis por medio de remaches, al igual que las guías por donde se desplaza el eje trasero. Por debajo del parachoques delantero existe un comando manual que permite accionar la dirección de las ruedas. La suspensión trasera se obtiene por intermedio de dos hojas de acero apoyadas sobre el eje.

INTERIOR: El interior de la cabina reproduce como elementos independientes: los asientos, el tablero de instrumentos, el volante y los cristales traslúcidos. El piso lleva grabado la leyenda "Buby" en la parte inferior externa, todo inyectado en material plástico.

RUEDAS: Llantas en material plástico color gris, con neumáticos removibles de goma color negro. Los neumáticos llevan la inscripción "Buby", "8.25.20". El eje trasero es de doble rodado, y solamente en la referencia 1118 existe una rueda de auxilio ubicada entre el chasis y la parte inferior de la caja, en uno de los costados.

COLORES: Varios (no hay documentación al respecto). Conocidos: rojo, azul, amarillo, verde esmeralda, celeste. Algunas cabinas tienen además decoraciones hechas con calcas al agua, imitando las costumbres de los conductores de personalizar sus vehículos.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para ambos camiones, con la reproducción del modelo en su exterior. La primera producción designa al camión como L 1112 y posteriormente como L 1114.

ESCALA: **Referencia 1118**

Largo 17,2 cm Ancho 5,5 cm Alto 6 cm = 1:40

Referencia 1119

Largo 15,2 cm Ancho 5,5 cm Alto 6 cm = 1:40



CAMION MERCEDES BENZ L/1114 VOLCADOR REFERENCIA 1019



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este modelo es la versión que Ford Motor Argentina comenzó a fabricar en el año 1961 en el Centro Industrial Ford, en la localidad de General Pacheco, a 38 kilómetros de Buenos Aires, donde comenzaron a montarse con partes importadas.

El 15 de julio de 1963 sale de la línea de montaje el primer Falcon íntegramente argentino, hasta que 30 años después, en septiembre de 1991 coincidiendo con el aniversario de la creación de la planta, el último ejemplar con el número 494.209 marca el final de la producción de este apreciado modelo del mercado argentino.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, con las aperturas del maletero y del capot motor, que dejan al descubierto la reproducción del mismo con un filtro de aire anexado en material plástico. Grabado en relieve sobre el borde del capot la marca *Ford* y "Falcon" en la parte posterior de la carrocería.

Los parachoques en material plástico metalizado se hallan termofusionados al cuerpo principal.

CHASSIS: Inyectado en material plástico color negro, forma las guías por donde se desplazan los ejes. termofusionados al piso se encuentran los alambres que se apoyan sobre los ejes para crear el efecto "suspensión".

Grabado en relieve sobre su parte inferior, reproduce el árbol de transmisión, el caño de escape de los gases del motor y el tanque de nafta.

Las leyendas son: "Buby" - "Ford Falcon" -, "Susp. Patent." - "Industria Argentina".

La unión del chassis a la carrocería se efectúa por una inserción en la parte trasera y un tornillo en la delantera.

INTERIOR: Reproduce en material plástico los asientos y el tablero de instrumentos en un solo bloque. El volante es independiente y la cúpula integral que da forma a los cristales, es en material traslúcido.

RUEDAS: Llantas integrales de material plástico metalizado con neumáticos removibles de goma color negro.

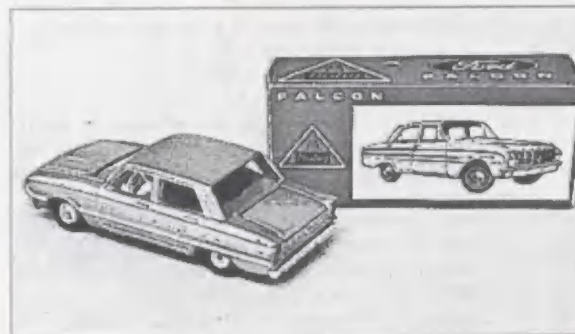
COLORES: De acuerdo a las series de fabricación difieren los colores utilizados (no fue posible obtener documentación al respecto).

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, de dos tipos:

Tipo B: impresa sobre un fondo color rojo, con la reproducción del modelo y un troquelado circular sobre uno de los costados que permitía ver el color sin necesidad de extraerlo de la caja.

Tipo C: standard, impresa sobre fondo rojo y amarillo, en las últimas series.

ESCALA: Largo 11,8 cm. Ancho 4,8 cm. Alto 3,5 cm = 1:39



COLECCION GUILLERMO POZZOLO



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es el mismo sedan cuatro puertas de la Referencia 1020 A

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

¡Era toda una novedad para su época! Dentro del receptáculo que corresponde al maletero, dos pequeñas baterías alimentaban la baliza sobre el techo, que se iluminaba en forma intermitente.

La mayor parte de la producción se realizó sin este sistema, debido a que en la práctica, y por tratarse de un juguete, eran muy frecuentes las fallas por lo delicado de los contactos y las dificultades en la reposición de las baterías especiales.

CARROCERIA: La baliza de color rojo en el techo es la única modificación con respecto al modelo anterior.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1020 A.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1020 A.

RUEDAS: Tipo 5.

DECORACION: Pintado en color azul, con el capot del motor y del maletero en blanco; sobre las puertas hay aplicadas calcas al agua con la estrella del "Sheriff" y la palabra "Policia".

CAJA DE PRESENTACION: Específica para el modelo (Tipo A) en cartulina barnizada con la reproducción del modelo impresa en su exterior, el número de referencia y las leyendas "Luz roja intermitente a batería", "Suspensión", "Partes movibles", y el óvalo de Ford.

Escala: Medidas similares a las del 1020 A.



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

El **Turismo Carretera** es la categoría del automovilismo deportivo más arraigada entre los aficionados argentinos.

Es la heredera directa de las primeras competencias cuyo objeto era demostrar que era posible circular por las regiones por donde pasaban los autos de carrera, fomentando de esa manera la circulación por la extensa superficie del país.

El *Gran Premio de la América del Sur 1948*, quizás sea la más representativa, ya que unió Argentina con Venezuela luego de atravesar todo el continente sudamericano, pasando por Chile, Bolivia, Perú, Ecuador y Colombia a través de la Cordillera de los Andes y la costa del Océano Pacífico.

Los participantes se trasladaron hasta Lima en Perú, para regresar compitiendo hasta Buenos Aires, recorriendo de esa manera más de 15.000 kilómetros en la mayor carrera del siglo.

En el año 1967, una profunda transformación comienza a producirse en la legendaria categoría. Como consecuencia, la modificación reglamentaria le permite al *Falcon* competir en ella.

BUBY reproduce el prototipo creado a tal fin en la misma fábrica **Ford** de Argentina, equipado con un motor F-100 de 3999 c.c. de más de 300 HP y 4 carburadores de 48 mm.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la referencia 1020 A. Con torno se ampliaron los espacios destinados a colocar ruedas de competición.

CHASSIS: Similar a la referencia 1020 A.



INTERIOR: Similar a la referencia 1020 A y aquí también aparece la figura de un piloto, protegido por una "jaula antivuelco" en material plástico color negro.

RUEDAS: Llantas metálicas para montar neumáticos muy anchos y removibles, de goma color negro.

DECORACION: No hay documentación con relación a los colores en que fue comercializado, pero presenta como característica el capot motor pintado de color negro. Un número sobre fondo redondo de color blanco, leyendas publicitarias y una franja de color complementan la presentación, mediante calcas al agua.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, similar a la referencia 1020 A.

ESCALA: Medidas similares a las de la referencia 1020 A.

FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

En los últimos meses del año 1972, **Ford** Argentina efectúa un *face-lift* en su exitoso modelo.

El cambio consiste esencialmente en el rediseño del frente, modificándose la parrilla y la forma de las luminarias, que ahora son cuadradas y dobles. Las luces de posición y los "stops" de freno de la parte posterior también dejan su antigua forma redonda.

Una serie deportiva denominada *Sprint* hace su aparición, con el motor 221 SP de 3620 c.c. de 6 cilindros en línea.

Este es el modelo elegido por *Buby* para actualizar su reproducción.

Las modificaciones no sólo afectan el aspecto exterior sino que tienen por objeto reducir el costo de fabricación del juguete.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak con reproducción del motor y con la única apertura del capot motor. En relieve sobre el maletero y en el borde frontal del capot se halla grabada la marca **Ford**.

CHASSIS: Similar a la referencia 1020 A con la suspensión modificada: una lengüeta de plástico, termofusionada al piso, se apoya sobre los ejes. El parachoques trasero es ahora similar al delantero. EL logotipo de la marca *Buby* es ahora rectangular.

INTERIOR: Similar a la referencia 1020 A, con la única excepción del grabado adicional de los limpia-parabrisas sobre los cristales traslúcidos.

RUEDAS: Monobloques inyectadas en material plástico negro, en algunas partidas con el tapacubo metalizado.

DECORACION: En varios colores (no hay documentación al respecto). Una franja en color blanco o negro, sobre los costados y el capot motor complementan la decoración. Colores conocidos: azul - blanco - crema - verde esmeralda

CAJA DE PRESENTACION: Específica para el modelo (Standard tipo 2) con la reproducción del modelo en su exterior.

Escala: Largo: 11,9 cm Ancho: 4,8 cm Alto: 3,5 cm = 1:39



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La evolución de los "autos TC" a partir de 1967 tiene un notable crecimiento. Los costos de participación comenzaron a ser tan elevados que solamente los equipos oficiales podían competir. Es así que en 1970 un nuevo reglamento divide a la categoría, limitando la preparación libre, dando nacimiento prácticamente al Turismo Carretera de nuestros días.

El **Falcon** es todavía uno de los principales protagonistas en las carreras, que continúan convocando grandes cantidades de espectadores.

El molde especial creado por **BUBY** para dar forma a este verdadero símbolo del TC, reproduce al de las competencias de las temporadas 1971-1972, que no difiere en su aspecto exterior de los actuales.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak con apertura del capot, motor de perfil aerodinámico hacia adelante, dejando al descubierto una reproducción del motor, en material plástico cromado.
- CHASSIS:** Inyectado en material plástico color negro, reproduce en forma sencilla el bajo del vehículo, con las leyendas grabadas "Ford Falcon T.C." - "Buby" - "Susp. patent. Industria Argentina". La unión con la carrocería se produce por medio de la inserción del piso en la parte trasera y de un tornillo en la delantera.
- INTERIOR:** Similar a la referencia 1020 A.
- RUEDAS:** Llantas muy anchas en material plástico metalizado con neumáticos removibles de competición en goma.
- COLORES:** Dos colores conocidos: verde y azul. Decorado con leyendas publicitarias y el N°1 aplicadas con calcas al agua.
- CAJA DE PRESENTACION:** Dos tipos de cajas, la Tipo C amarilla y roja con la reproducción del modelo impreso en su exterior, y la Tipo D, la caja-visor del final de producción.
- ESCALA:** Largo 12,3 cm. Ancho 4,9 cm. Alto 3,7 cm = 1:39



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Se trata de una variante para activar con novedades la comercialización del juguete, reproduciendo el proceso anterior que dio origen a la Referencia 1020 C al utilizar nuevamente la Referencia 1021, es muchas veces conflictiva la diferenciación entre este *Falcon Sprint* y el T.C. del frente perfilado, de la Referencia 1021 A.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1020 D. Con torno se ampliaron los espacios destinados a colocar ruedas de competición.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1021 D.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1021 D.

RUEDAS: Llantas muy anchas en material plástico metalizado con neumáticos removibles de competición en goma.

DECORACION: No hay documentación con relación a los colores en que fue comercializado. Un número sobre fondo redondo de color blanco, leyendas publicitarias y una franja longitudinal de color, complementan la presentación mediante calcas al agua..

CAJA DE PRESENTACION: Específica para el modelo (standard tipo C) con la reproducción del dibujo del modelo en su exterior.

ESCALA: Similar a la Referencia 1020 D.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Derivado de la coupé *Rambler American 440 Hard Top* de *American Motors*, el *Torino* fue fabricado en la planta que *Industrias Kaiser Argentina (IKA)* tenía en Argentina.

Posteriormente, con el ingreso de *Renault Automobiles* de Francia en el capital de la sociedad, adquirió características muy particulares, transformándose en uno de los favoritos del mercado con el aval de sus innumerables éxitos en el campo deportivo.

La consagración internacional la obtuvo en la participación durante 1969 en la *Marathon de la route*, una prueba disputada ininterrumpidamente durante 84 horas en el circuito alemán de Nurburgring.

Luego de tres días de competencia en condiciones climáticas muy rigurosas (niebla, lluvia y temperaturas muy bajas), obtuvo el cuarto puesto en la clasificación general, siendo el auto que más distancia había recorrido y el ganador en su categoría.

En la actualidad, sus propietarios se encuentran agrupados en clubes, y hay especialistas que se dedican exclusivamente a la restauración de ejemplares destinados a coleccionistas.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, con apertura de puertas y dos tipos de frente: en la primera serie, con faros diamante insertados. Posteriormente el molde los reproduce. Los dobles "stops" traseros en material plástico rojo van insertados en el cuerpo principal. Los parachoques también en zamak hacen las veces de "tuercas" para sujetar mediante tornillos el chasis a la carrocería.

CHASSIS: Inyectado en material plástico color negro. Una lámina plástica pegada al piso conjuntamente con el módulo de los asientos, lleva insertados



los ejes, y crea el efecto "suspensión".

El relieve grabado en la parte inferior reproduce los largueros del chasis, la caja de velocidad, el árbol de transmisión, el diferencial, el eje trasero, los caños de escape de gases del motor con sus dos silenciadores y el tanque de nafta.

El logotipo "Buby" y "Torino 380 W" con los textos: "Susp. patent." - "Made in Argentina", complementan las inscripciones.

INTERIOR: Inyectado en material plástico reproduce los asientos en un módulo que va pegado al piso sobre la lámina de la suspensión, reduciendo el movimiento y haciendo al conjunto más rígido.

El volante es independiente y va insertado directamente a la carrocería. En material plástico traslúcido y remachado al techo, una cúpula da forma a los cristales dejando libre los que corresponden a las puertas.

RUEDAS: Llantas integrales de material plástico metalizado y neumáticos removibles de goma color negro para la primera serie y posteriormente monobloques integrales en material plástico color negro, con y sin el tapacubo metalizado.

COLORES: De acuerdo a las series de fabricación varían los colores utilizados (no hay documentación al respecto).

Colores conocidos: azul - lacre - rojo - verde.

CAJA DE PRESENTACION: Tipo A: impresa en fondo color ocre, tiene un dibujo del modelo, los logotipos "Buby" y "Torino", además de los textos: "Alta fidelidad" - "Con suspensión" - "Puertas móviles" - "Faros diamantes" - "Industria Argentina" - "1022".

Tipo C: Standard específica para el modelo.

ESCALA: Largo 12,8 cm Ancho 4,8 cm Alto 3,6 cm = 1:38



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Luego del ingreso del Falcon a las carreras de Turismo Carretera, el **Torino** no podía hacerse esperar. Es así como obtiene la primera victoria en su debut el 28 de febrero de 1967.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1022 B, se agrandaron con torno los espacios destinados a colocar ruedas de competición.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1022 B.

INTERIOR: Inyectado en material plástico, reproduce un tanque de combustible suplementario y una rueda de auxilio montada con un neumático removible de goma, están ubicados detrás de los asientos del piloto y acompañante. El conjunto se complementa con un volante independiente y una cúpula integral de material plástico traslúcido da forma a los cristales dejando libre los que corresponden a las puertas. Todo el conjunto se halla pegado al piso del chasis, lo que reduce el efecto "suspensión".

RUEDAS: Llantas metalizadas en material plástico y neumáticos removibles de competición, en goma color negro.

DECORACION: De acuerdo a las series de fabricación varían los colores; generalmente las puertas están pintadas de color negro. Los nombres de los pilotos, numeración y publicidades están aplicadas por medio de calcas al agua.

Los colores conocidos son :celeste - crema - gris - naranja.

Los números utilizados conocidos: 5 - 12 - 31 - 41.

Nombres de pilotos: "Gastón Perkins"

CAJA DE PRESENTACION: Standard específica para el modelo (Tipo C).

ESCALA: Similar a la Referencia 1022 B.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es el exitoso *Porsche* del año 1966 compitiendo en la categoría de 2 litros, con su motor Boxer de 6 cilindros de 1991cc.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak. Las puertas de apertura hacia arriba, el parabrisas, la cubierta posterior del motor y los faros delanteros son todas unidades independientes en material plástico traslúcido. El mismo material en color rojo para los "stops" traseros y metalizado para los espejos retrovisores ubicados sobre los guardafangos delanteros.

CHASSIS: Inyectado en plástico negro con las leyendas: "Buby" - "Porsche Carrera 6" - "made in Argentina". La suspensión difiere completamente de la característica de la marca: se trata de un resorte apoyado directamente sobre los ejes e insertado en el piso en su otro extremo.

La sujeción de este a la carrocería se efectúa por una lengüeta insertada en la parte delantera y un tornillo en la posterior. Dos caños de escape en material plástico metalizado hallan termofusionados al conjunto.

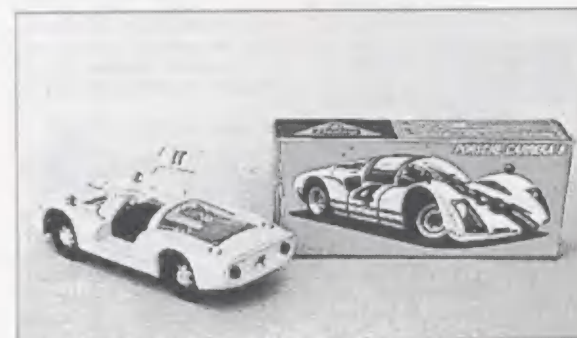
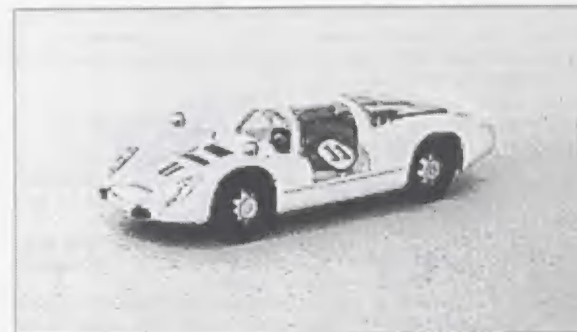
INTERIOR: Inyectado en plástico de varios colores, reproduce los asientos y el motor que tiene anexo inserciones del mismo material, pero cromados. Complementado por un volante que es independiente del resto.

RUEDAS: Llantas en material plástico metalizadas con neumáticos removibles color negro.

COLORES: Varios (No hay documentación al respecto). La decoración consiste en la aplicación con calcas al agua de nombres y símbolos de marcas comerciales y de un número en color negro sobre un círculo blanco, en los costados y en la nariz.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo. En cartón barnizado con un troquelado circular para ver el color sin extraerlo de la caja. Un excelente dibujo reproduce el modelo en la impresión exterior que además de las leyendas: "Puerta alas de gaviota" - "Con suspensión" - "Detalles cromados" - "Referencia 1024" - "Industria Argentina", tiene el tradicional triángulo de la marca.

ESCALA: Largo 9,9 cm. Ancho 3,9 cm. Alto 2,8 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Equipado con un motor en línea de 4 cilindros y una cilindrada de 1625 cm³, este producto de *Fiat Concord S.A.* apareció en Argentina en el año 1970 y su producción fue discontinuada en 1972 ante la aparición del modelo 125.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, con las aperturas del maletero y el capot motor, que deja al descubierto la reproducción del mismo, con un filtro de aire anexado en material plástico.

Los parachoques en material plástico color gris "metalizado", están sujetos a la carrocería por los mismos tornillos que la unen al chasis.

CHASSIS: Inyectado en zamak, generalmente pintado en color negro. El efecto "suspensión" se obtiene mediante los alambres de acero apoyados sobre los ejes y sujetos al piso mediante un block del mismo material.

El relieve grabado en la parte inferior reproduce: la transmisión, el eje y los elásticos traseros, el caño de escape de los gases del motor con su silenciador y el tanque de nafta. El logotipo "Buby", "Fiat 1600" y "Made in Argentina", complementan las inscripciones.

INTERIOR: Inyectado en un solo bloque de material plástico, reproduce el tablero de instrumentos, los asientos y el interior del maletero. El volante es independiente y va pegado al conjunto.

Una cúpula integral traslúcida, también independiente, da forma a los cristales.

RUEDAS: Llantas en material plástico metalizadas con neumáticos removibles de goma color negro.

COLORES: De acuerdo a las series de fabricación varían los colores utilizados (no hay documentación al respecto). Colores conocidos: rojo

CAJA DE PRESENTACION: Sobre la base de un fondo color bordeaux, tiene impresa la foto del modelo, además del logotipo "Buby" y los textos: "Fiat" - "Fiat 1600" - "Industria Argentina" - "1028".

ESCALA: Largo 10 cm Ancho 4 cm Alto 3,5 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Los detalles técnicos impresos sobre la caja de la miniatura revelan las características de este modelo que hizo su aparición en el mercado argentino a fines de 1972: "Motor 4 cilindros en línea - 5 bancadas - Doble árbol de levas a la cabeza - 110 HP - Cilindrada 1608 cm³ - velocidad 170 km p/h".

Es el primer auto argentino con un motor de doble árbol de levas a la cabeza.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** La necesidad de adaptar el frente del modelo a su nuevo diseño hizo necesario realizar una inserción en material plástico metalizado, con los ahora dobles faros cuadrados. Esta fue la única modificación realizada al molde de la Referencia 1028A. Los parachoques con una nueva forma continúan sujetos a la carrocería por los mismos tornillos que la unen al chasis.
- CHASSIS:** Similar a la Referencia 1028A. Los alambres de acero del sistema de suspensión fueron reemplazados por una hoja de plástico termofusionada al piso. Desaparece la sigla "1600" del grabado en relieve en la parte inferior.
- INTERIOR:** Similar a la Referencia 1028A.
- RUEDAS:** Tipo 7: llantas de material plástico metalizado con neumáticos removibles de goma color negro.
Tipo 8: monobloques integrales en material plástico negro, con y sin tapacubo metalizado.
- COLORES:** Pintado en una gran variedad de colores (no hay documentación al respecto).
Colores conocidos: amarillo - amarillo anaranjado - azul - bordeaux - dorado - habano - naranja.
- CAJA DE PRESENTACION:** Standard específica para el modelo (Tipo C)
- ESCALA:** Largo 10,1cm Ancho 4 cm Alto 3,5 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es el auto del vencedor de la Carrera *Vuelta de la Manzana*, realizada en el Sur argentino en el año 1971.

Esta competencia se realizó dividiendo en dos categorías al *Turismo Nacional* donde el **Fiat 1600** participaba en el denominado "Grupo 2", bajo el reglamento del "Anexo J" de la Federación Internacional del Automóvil (FIA). Este triunfo le permitió coronarse como el campeón del año en la categoría "B".

Las decoraciones realizadas por *Buby* para dar vida a este modelo fueron repetidas sobre la carrocería modificada de la berlina Fiat 125 TN de la Referencia 1029, y distribuidas en cajas "Fiat 1600 TN".

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1028 A.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1028 A.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1028 A.

RUEDAS: Llantas en material plástico blanco o metalizadas con neumáticos removibles de goma color negro.

DECORACION: Numerosas versiones y colores de acuerdo a las series de fabricación (no fue posible obtener documentación al respecto).

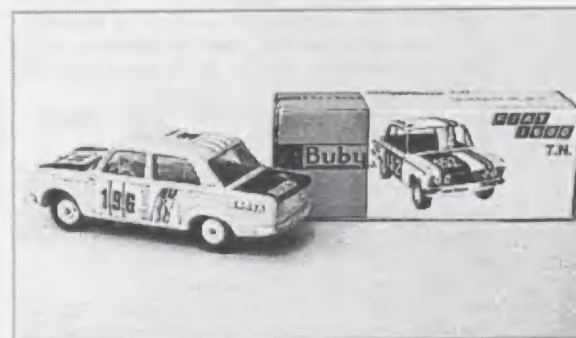
Los números utilizados y las publicidades para realizar las decoraciones son aplicadas con calcas al agua.

Los colores conocidos son: azul - beige - celeste - dorado - ocre. Los números utilizados conocidos son: 152 - 178 - 196.

CAJA DE PRESENTACION: Dos tipos de caja diferentes fueron utilizados durante su comercialización:

- 1) similar a la Referencia 1028 A.
- 2) específica para el modelo, impresa sobre fondo color rojo-amarillo, de las últimas series (Tipo C).

ESCALA: Similar a la Referencia 1028 A.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La berlina **Fiat** con el motor "125" comenzó a competir en el Turismo Nacional en el año 1973, en la clase "C" con un límite de cilindrada de 2000 c.c.

Su participación se vio opacada por la presencia de la Coupé Fiat 125, que ocupó el papel protagonista en la categoría.

Buby comercializó un gran número de "Fiat 125 TN" en las cajas de presentación que exteriormente lo identificaban como "Fiat 1600 TN".

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1028 B.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1028 B.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1028 B.

RUEDAS: Tipo 7: llantas de material plástico color blanco o metalizadas con neumáticos removibles de goma negra.

Tipo 8: monobloques integrales en material plástico negro, con y sin tapacubo metalizado.

COLORES: Numerosas versiones y colores de acuerdo a las series de fabricación (no existe documentación al respecto). Los nombres de pilotos, números utilizados y las publicidades para realizar las decoraciones son aplicadas por medio de calcas al agua.

Los colores conocidos son: azul - beige - celeste - dorado - lacre - naranja - ocre - verde.

Los números utilizados conocidos son: 37 - 53 - 61 - 152 - 178 - 196.

Identificación de pilotos: "Rodríguez Canedo" - "Jorge Ahumada" - "D Bonamici" - "Cacho Fangio" - "Angel Dinezio".

Competencia: "Vuelta de la Manzana".

CAJA DE PRESENTACION: Standard específica para el modelo (Tipo C). Varias series de modelos "Fiat 125" reciben la caja "Fiat 1600 TN".

ESCALA: Similar a la Referencia 1028 B.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Algunos meses después de ser presentado por *Automobiles Peugeot* en Francia, el primer 504 fabricado en Argentina por la firma *Safrar* comenzó a ser vendido en agosto de 1969.

La versión argentina tenía un motor de menor potencia, de 1657 cm³, y fue elegido "Auto del año".

Con ligeras variantes en su motorización y diseño, continúa en línea de producción para cumplir los 30 años de presencia en el mercado.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, con la apertura del maletero, que tiene grabado en relieve la marca: "Peugeot", y la del capot motor, que deja al descubierto la reproducción del mismo. Dos tipos de frente: en la primera serie, dobles faros de diamante insertados y en la segunda, trapezoidales translúcidos en material plástico. En el mismo material encontramos: el filtro de aire insertado en el motor y los parachoques metalizados.

CHASSIS: Inyectado en zamak, generalmente pintado en color negro, una lámina plástica remachada al piso, lleva en sus extremos insertados los ejes y permite crear el efecto "suspensión". En su parte inferior lleva grabado en relieve el logotipo "Buby" y las leyendas "Peugeot 504" y "Made in Argentina", sin la reproducción de ninguna parte mecánica.

La unión con la carrocería se efectúa por medio de una inserción, que al mismo tiempo sujeta el parachoques trasero, y un tornillo adelante.

INTERIOR: Reproduce el tablero de instrumentos y los asientos. El volante es independiente y termofusionado al conjunto. Una cúpula integral de material plástico traslucido da forma a los cristales.

RUEDAS: Tipo 7: llantas en material plástico metalizado con neumáticos removibles de goma color negro. Tipo 8: monobloques integrales en material plástico negro, con y sin tapacubo metalizado.

COLORES: De acuerdo a las series de fabricación son varios los colores comercializados (no hay documentación al respecto).

Colores conocidos: amarillo - verde oliva - lacre.

CAJA DE PRESENTACION: Standard específica para el modelo (Tipo C)

ESCALA: Largo 10,1 cm Ancho 4 cm Alto 3,5 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La denominación **Peugeot 504 G-2** utilizada por *Buby* para identificar su modelo, corresponde al "Grupo 2" de la categoría *Turismo Nacional* con las normas del Reglamento Anexo "J" de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), que comenzó a regir en el año 1971.

La sigla surge de la necesidad de hacer participar en la misma carrera a dos diferentes reglamentos técnicos.

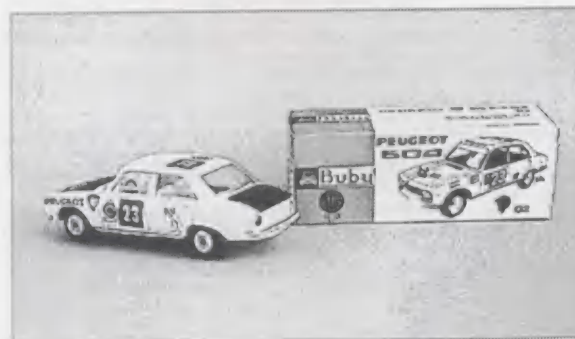
La participación del **Peugeot 504** en la categoría Turismo Nacional fue sumamente exitosa. Fue el vencedor durante un prolongado periodo en la categoría "C", cuyo límite era 2000 c.c.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA: Similar a la Referencia 1030.
 CHASSIS: Similar a la Referencia 1030.
 INTERIOR: Similar a la Referencia 1030.
 RUEDAS: Monobloques inyectadas en material plástico color negro.
 DECORACION: De acuerdo a las series de fabricación, difieren los colores, pero siempre el capot motor y la tapa del maletero son de color negro. La numeración y las publicidades están aplicadas con calcas al agua.
 Los colores conocidos son: amarillo - amarillo verdoso - verde intenso
 Los números utilizados conocidos son: 12 -23 (el del dibujo del modelo impreso sobre la caja) - 29 - 34.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, (standard Tipo C).

ESCALA: Similar a la Referencia 1030



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este producto de *General Motors Argentina* fue fabricado durante 9 años, desde agosto de 1969 hasta fines de 1978.

Durante ese período, su producción superó la cifra de las 65.000 unidades, y la denominada "Serie 2" aparecida durante 1972 como consecuencia de la primera renovación de la línea del modelo, fue la selección de **Buby** para esta referencia.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

| | |
|-----------------------|---|
| CARROCERIA: | Injectada en zamak, con la apertura del maletero, que tiene grabado en relieve la marca "Chevrolet" y del capot motor, que deja al descubierto la reproducción del mismo, con un filtro de aire anexo en material plástico. |
| CHASSIS: | Injectado en zamak, forma en un solo bloque todo el frente y los parachoques. Grabadas en relieve sobre la calandra, las siglas "SS". Remachada sobre el centro del piso, una lámina plástica lleva en sus extremos insertados los ejes y permite crear el efecto "suspensión". En su parte inferior lleva grabada en relieve solamente la reproducción de la transmisión, además de la leyenda: "Made in Argentina" y los logotipos de "Buby" y "Chevy". Pintado en color negro o aluminio, la terminación también puede ser en zamak natural o cromado. La unión con la carrocería se efectúa por medio de una inserción en la parte trasera y un tornillo adelante. |
| INTERIOR: | Injectado en un solo bloque de material plástico, reproduce el tablero de instrumentos y los asientos. El volante es independiente y va termofusionado al conjunto. Una cúpula integral traslúcida, también independiente, da forma a los cristales. |
| RUEDAS: | Tipo 10: Llantas muy realistas en material plástico metalizadas con neumáticos removibles de goma color negro. Tipo 8: Monobloques integrales en material plástico color negro, con y sin tapacubo cromado. |
| COLORES: | De acuerdo a las series de fabricación varían los colores utilizados (no existe documentación al respecto). Colores conocidos: amarillo - azul - azul metalizado - celeste - dorado metalizado - lacre - naranja - ocre - verde limón - verde. |
| CAJA DE PRESENTACION: | Especifica para el modelo de dos tipos: Roja-amarilla standard (Tipo C) y caja exhibidor que permite ver el modelo por el visor del frente (Tipo D). |
| ESCALA: | Largo 11,5 cm Ancho 4,4 cm Alto 3,4 cm = 1:43 |



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Para dar forma al gran rival de Ford en la categoría Turismo Carretera (TC), BUBU utilizó la misma fórmula que dió vida al *Falcon Carrera* Referencia 1021 B, es decir, efectuó una decoración adecuada y modificó el rodado de la miniatura.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1032, se agrandaron con torno los espacios destinados a colocar ruedas de competición.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1032.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1032.

RUEDAS: Llantas cromadas en material plástico y neumáticos removibles de competición, en goma color negro.

DECORACION: De acuerdo a las series de fabricación varían los colores utilizados. Generalmente el capot motor y el maletero están pintados en negro. Las publicidades (que son muy numerosas) y la numeración están aplicadas por medio de calcas al agua.

Colores conocidos: amarillo - celeste - crema - marrón - verde - verde esmeralda

Números conocidos: 7 - 27 - 36

CAJA DE PRESENTACION: Específica para el modelo de dos tipos:

Roja-amarilla standard (Tipo C) y caja exhibidor que permite ver el modelo por el visor del frente (Tipo D).

ESCALA: Similar a la Referencia 1032.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este producto de IKA Renault Argentina fue presentado al mercado en marzo de 1970.

El motor, un 4 cilindros, 5 bancadas de 1118 c.c. y 51 HP, difería ligeramente del modelo francés, para adaptarlo mejor a las preferencias de los usuarios y a las características geográficas.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, con apertura de puertas y capot motor que deja al descubierto la reproducción del mismo. Grabado en relieve sobre la calandra, el característico logotipo de la marca (rombo) y sobre la puerta trasera "IKA - Renault".
- CHASSIS:** Inyectado en material plástico color negro. Una lámina plástica pegada al piso se apoya sobre los ejes para crear el efecto "suspensión". Prácticamente el grabado en relieve de su parte inferior no reproduce ninguna parte mecánica. Las leyendas sobre el mismo son: logotipo "Buby" - "Renault 6" - "Industria Argentina". La unión entre el chasis y la carrocería se efectúa por medio de una inserción en la parte posterior y un tornillo en la delantera.
- INTERIOR:** Inyectado en un solo bloque en material plástico, reproduce el tablero de instrumentos y los asientos. El volante es independiente y va insertado. La cúpula integral de material plástico traslúcido da forma a los cristales, dejando libre los que corresponden a las ventanas delanteras.
- RUEDAS:** Llantas en material plástico negras o metalizadas, con neumáticos removibles de goma color negro.
- COLORES:** De acuerdo a las series de fabricación varían los colores utilizados (no hay documentación al respecto). Colores conocidos: amarillo - azul - celeste - habano - naranja - verde.
- CAJA DE PRESENTACION:** Standard específica para el modelo (Tipo C).
- ESCALA:** Largo 8,9 cm Ancho 3,6 cm Alto 3,2 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es otra de las unidades de auxilio del "Automóvil Club Argentino" con sus clásicos y tradicionales colores.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1034.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1034.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1034.

RUEDAS: Similares a la Referencia 1034.

DECORACION: Pintado con los colores amarillo y negro, con el número correspondiente a su asignación interna, el escudo del club en las puertas, banderolas publicitarias sobre los vidrios y la leyenda "Unidad de auxilio" todo aplicado mediante calcas al agua.

CAJA DE PRESENTACION: Standard específica para el modelo, (Tipo C).

ESCALA: Similar a la Referencia 1034.

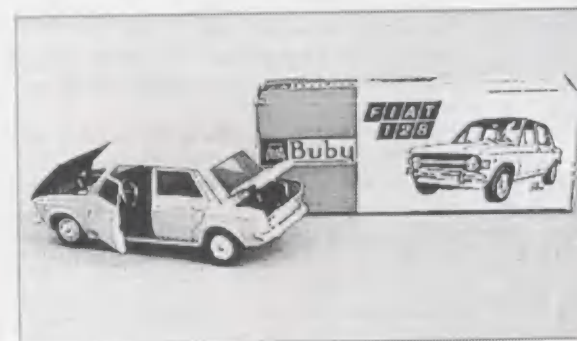


FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Precedido por innumerables premios internacionales, este modelo equipado con un motor de 1100 cm³ y con tracción anterior, que permitía un habitáculo interior muy espacioso para un auto de reducidas dimensiones debido a la ausencia del túnel necesario para la transmisión de la fuerza a las ruedas posteriores, hizo su aparición en Argentina en 1971, y obtuvo el título de "Auto del año" en 1974.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, con apertura de puertas, maletero y capot motor, que deja al descubierto la reproducción del motor con una rueda de auxilio (figurada). Los parachoques, en material plástico metalizado, van pegados a la carrocería.
- CHASSIS:** Inyectado en material plástico negro, una lámina de plástico apoyada sobre los ejes crea el efecto "suspensión". Grabado en relieve sobre su parte inferior, reproduce la tracción delantera, los caños de escape de gases del motor, con sus dos silenciadores, y el tanque de nafta. Las leyendas son: logotipo "Buby" - "Fiat 128" - "Industria Argentina".
- La unión del chassis a la carrocería se efectúa por medio de una inserción en la parte trasera y un remache adelante.
- INTERIOR:** Inyectado en material plástico en un solo bloque reproduce el tablero de instrumentos con el volante, los asientos y al mismo tiempo forma el interior del maletero. La cúpula integral de material plástico traslúcido da forma a los cristales, dejando libres los que corresponden a las ventanas delanteras.
- RUEDAS:** Llantas en material plástico metalizadas con neumáticos removibles en goma color negro (Tipo 9).
- COLORES:** Pintado en una gran variedad de colores (no hay documentación al respecto).
Colores conocidos: bordeaux - celeste - naranja - verde esmeralda - verde oliva.
- CAJA DE PRESENTACION:** Especifica para el modelo en dos tipos:
Tipo B: Impresa en fondo rojo, tiene el dibujo del modelo, los logotipos de "Fiat 128" - "Buby" - "Industria Argentina" - "1036", además de los detalles técnicos del modelo real.
Tipo C: Roja y amarilla standard.
- ESCALA:** Largo 9,1cm Ancho 3,6 cm Alto 3,9 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Las libertades reglamentarias en el aspecto técnico del Anexo "J" de la Federación Internacional del Automóvil habían encarecido notablemente la participación en las competencias.

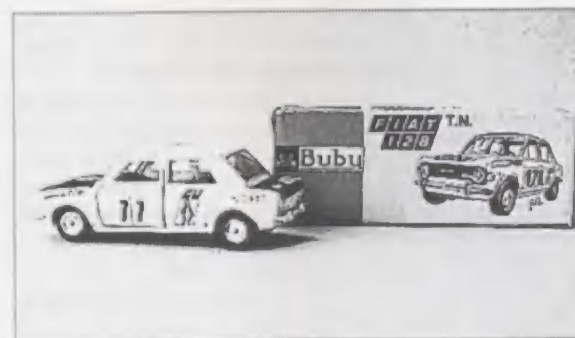
Es así que para el *XIV Gran Premio de Turismo Nacional 1972* hace su aparición el **Fiat 128** de 1100 c.c., en una nueva categoría creada al desdoblarse los reglamentos en el año 1971.

Su participación es en la categoría "B" que tiene un límite de 1300 c.c., donde luego de recorrer los 3565 kilómetros de la prueba, resulta ganador en 26 horas 25 minutos a un promedio de 134 kilómetros por hora.

Desde entonces y a partir del modelo IAVA del año siguiente, su historia está jalonada por innumerables éxitos deportivos.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Similar a la Referencia 1036.
CHASSIS: Similar a la Referencia 1036.
INTERIOR: Similar a la Referencia 1036.
RUEDAS: Llantas de material plástico color blanco, negro o metalizadas con neumáticos removibles de goma color negro.
DECORACION: Numerosas versiones y colores de acuerdo a las series de fabricación (no existe documentación al respecto). Los números utilizados y las publicidades para realizar las decoraciones son aplicadas con calcas al agua.
 Los colores conocidos son: azul - blanco - celeste - habano - rosa.
 Los números utilizados conocidos son: 17 - 21 - 47 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79
CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, (standard Tipo C).
ESCALA: Similar a la Referencia 1036



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Esta versión potenciada del **Fiat 128** era especialmente apreciada por el mercado argentino, aficionado a tener motores más "picantes".

Sus antecedentes estaban avalados por el automovilismo deportivo, donde a partir de 1973, fue habitual vencedor de las competencias de la categoría "Turismo Nacional" donde participaba en la categoría "B".

El texto con los detalles técnicos que **BUBY** imprimió sobre la caja presentación de la miniatura fue:

"Motor 4 cilindros - 71 HP - Velocidad 170 km p/h".

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1036.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1036.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1036.

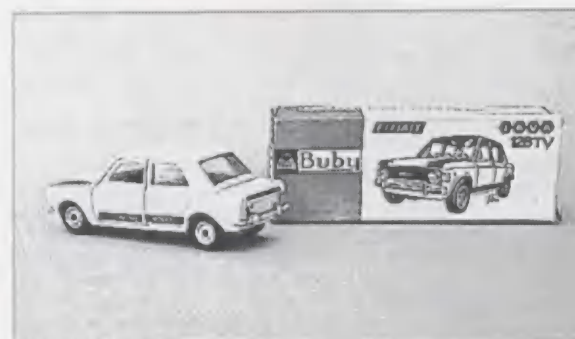
DECORACION: De acuerdo a las series de fabricación, difieren los colores en que fue comercializado (no existe documentación al respecto).

En tamponografía color azul y rojo sobre la calandra figura el logotipo "Fiat IAVA", el mismo texto en color negro, sobre la parte baja de las puertas, y en el capot motor, donde además tiene como decoración bandas longitudinales.

Colores conocidos: verde limón.

CAJA DE PRESENTACION: Standard específica para el modelo, (Tipo C).

ESCALA: Similar a la Referencia 1036



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Sobre la base del Pontiac Tempest GTO 1965, *Buby* realizó una creación espectacular de la categoría Stock Car de los circuitos de América de Norte.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: El molde de la referencia 1016 fue modificado para realizar la inserción sobre el capot motor, de la reproducción (en material plástico metalizado) de las tomas de aire de los carburadores. Desaparecen los dobles faros delanteros, se agrandan los espacios para recibir ruedas de competición, toda la parte trasera es rediseñada y se eliminan los parachoques.

CHASSIS: Es enteramente nuevo. Inyectado en material plástico color negro, el efecto "suspensión" se obtiene por medio de una lámina de plástico que sostiene a los ejes y que se halla termofusionada al piso. El grabado en relieve de la parte inferior reproduce: la carcasa del motor, la transmisión, el cardan, los dos caños de escape de gases del motor con sus silenciadores y el tanque de nafta. Las leyendas son: logotipo "Buby" - "Stock Car" - "Susp. patent." - "Industria Argentina" - "Made in Argentina".

La unión del chasis a la carrocería se efectúa por medio de dos tornillos.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1016.

RUEDAS: Llantas metalizadas de material plástico y neumáticos de competición removibles de goma color negro.

DECORACION: Pintado en colores muy vivos con numerosas calcas al agua, todas relacionadas con publicidades de América del Norte. Colores conocidos: verde intenso - verde claro - naranja - celeste - crema

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, standard (Tipo C) y al final de la producción con visor (Tipo D).

ESCALA: Largo 12,8 cm Ancho 5,2 cm Alto 3,5 cm = 1:40



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es uno de los móviles que a título experimental utilizó la Policía Federal Argentina, pero no formó nunca parte de su equipamiento oficial.

Representa una de las patrullas metropolitanas utilizadas en la ciudad de Buenos Aires.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1022B, con el agregado de una baliza roja con base cromada en material plástico, sobre el techo.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1022B.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1022B.

RUEDAS: Monobloques inyectadas en material plástico negro en dos tipos: con y sin tapacubo metalizado.

DECORACION: Pintado con los mismos tonos, celeste y azul oscuro, de los colores utilizados por la policía. El escudo sobre las puertas y las leyendas están aplicados mediante calcas al agua.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo en dos tipos: la tradicional roja-amarilla (standard tipo C) y al final de la producción la "caja visor" que permite ver el modelo.

ESCALA: Similar a la Referencia 1022B.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Es el mismo sedan cuatro puertas de la Referencia 1020 D.

El modelo logrado por *BUBY* es de un realismo notable, pues complementa los colores con las leyendas reglamentarias exigidas por las autoridades de la Ciudad de Buenos Aires.

Para los coleccionistas existe la posibilidad de reunir tres versiones diferentes, asociando uno de los turnos de trabajo con alguno de los nombres del barrio que figura sobre el maletero, para reflejar así una de las costumbres habituales de los conductores de personalizar sus vehículos con alguna característica particular.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA: Similar a la Referencia 1020 D.
 CHASSIS: Similar a la Referencia 1020 D.
 INTERIOR: Similar a la Referencia 1020 D.
 RUEDAS: Tipo 5 (similar al 1020 D).
 DECORACION: Pintado en color negro con techo amarillo, sobre el parabrisas aparece el horario de trabajo obligatorio permitido, en sus tres turnos (6 a 14 - 14 a 22 - 22 a 6) junto a una banderilla roja con la palabra "Libre", todas aplicadas mediante calcas al agua. El mismo sistema es utilizado para la leyenda "Taxi" y un simil del escudo de la ciudad sobre las puertas delanteras, el número de licencia en el techo y aplicadas sobre el maletero, los nombres de tres de los barrios más típicos de la ciudad, "Almagro", "Barracas" y "Paternal".
 CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo (standard tipo C) y con visor (tipo D).
 ESCALA: Medidas similares a las del 1020 D.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

El **Chevrolet Camaro Rally Sport Coupe** versión 1970, como fue designado, fue construido con dos versiones de motor: 6 cilindros y 150 HP, para más de 12.000 unidades, y un V 8 con posibilidades de potencias que iban desde 200 HP hasta los 375 HP para el resto de las aproximadamente 112.000 unidades.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Inyectada en zamak, con apertura de puertas. La parrilla del radiador y los faros delanteros son inserciones pegadas en material plástico negro y en color rojo para los "stops" traseros.

CHASSIS: Inyectado en material plástico color negro. El efecto "suspensión" se obtiene por medio de una planchuela con forma de "h", en el mismo material y pegada al piso, que se apoya sobre los ejes que se desplazan por guías hechas a tal fin.

Grabado en relieve en su parte inferior reproduce: la carcasa del motor, la transmisión, el puente trasero, el caño de escape de los gases del motor con sus dos salidas, detalles de



suspensión y el tanque de combustible.

Las leyendas son: logotipo Buby - "Camaro" - "Industria Argentina"

INTERIOR: Reproduce el tablero de instrumentos y los asientos; los delanteros tienen el respaldo rebatible. El volante es independiente y va insertado a presión. Una cúpula integral de material plástico translúcido da forma a los cristales, dejando libres los que corresponden a las ventanas delanteras.

RUEDAS: Llantas en material plástico metalizado y neumáticos removibles de goma color negro.

DECORACION: De acuerdo a las series de fabricación difieren los colores en que fue comercializado (no existe documentación al respecto).

Colores conocidos: celeste - bordeaux metalizado.

CAJA DE PRESENTACION: Comercializado en la caja exhibidor que permite ver el modelo por el visor del frente (Tipo D).

ESCALA: Largo 11,4 cm Ancho 4,7 cm Alto 3 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

La Coupe Z/28 S forma parte de las aproximadamente 112.000 unidades fabricadas en 1970 con el motor V8. Esta serie especial de poco más de 8.700 unidades fue la que recibió los motores de mayor potencia para poder incursionar en las competencias deportivas.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Una toma de aire en el capot motor y un alerón trasero son las únicas modificaciones introducidas con relación a la Referencia 1046.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1046.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1046.

RUEDAS: Llantas en material plástico metalizado y neumáticos removibles de color negro, de mayor superficie de contacto.

DECORACION: Los colores en que fue comercializado varían según la serie de fabricación (no existe documentación al respecto). La decoración se complementa con la aplicación de calcas al agua.

Colores conocidos: blanco "n° 35".

CAJA DE PRESENTACION: Similar a la Referencia 1046

ESCALA: Largo 11,4 cm Ancho 5 cm Alto 3,1 cm = 1:43



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este fue, durante mucho tiempo "el último Buby 1:43", ya que durante un lapso muy prolongado la marca se dedicó exclusivamente a la producción de los *Mini* y de sus derivados.

El financiamiento del proyecto de la serie de modelos de colección *Collector's Classic* estuvo basado exclusivamente sobre venta de los modelos *Mini*.

Abandonada la fabricación de los *Collector's Classic*, un proyecto sustitutivo que tenía por objetivo reproducir a muy bajo costo juguetes con los modelos de automóviles fabricados en Argentina, dio origen en el año 1995 al *Renault 19*, que ocupó el lugar dejado por el **Peugeot 504 Bomberos**.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

CARROCERIA: Similar a la Referencia 1030.

CHASSIS: Similar a la Referencia 1030.

INTERIOR: Similar a la Referencia 1030.

RUEDAS: Monobloques inyectados en material plástico color negro: con y sin el tapacubo metalizado.

DECORACION: Pintado en color rojo intenso, sobre el techo tiene una baliza de color azul o roja, sobre una base de plástico metalizado.

Aplicadas mediante calcas al agua, la leyenda "Bomberos" sobre ambos costados, complementado por elementos alusivos.

CAJA DE PRESENTACION: Especifica para el modelo, (standard Tipo C) y con visor (tipo D).

ESCALA: Similar a la Referencia 1030



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

En el año 1995 aparece el último *Buby* de la escala 1:43 de nuestra historia.

Destinado a una franja del mercado del juguete de bajo costo, continúa con la tradición de reproducir los modelos fabricados en Argentina.

En este caso es la versión de 1721 c.c. del motor de 4 cilindros verticales en línea y 92 HP que la empresa CIADEA, licenciataria de Renault de Francia, fabricaba ese año en la planta de la localidad de Santa Isabel en la Provincia de Córdoba.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

- CARROCERIA:** Inyectada en zamak, sin ningún tipo de apertura. Los faros delanteros y los "stops" traseros, en material plástico translúcido, se hallan insertados en el cuerpo de la carrocería. Los cristales son también del mismo material pero con un ligero tinte de color, para disimular la falta de reproducción del interior del auto.
- CHASSIS:** Inyectado en plástico negro, sin ninguna leyenda, reproduce la transmisión delantera y el caño de escape de los gases del motor, con sus tres silenciadores. El efecto de suspensión se obtiene por medio de una lámina de plástico que se apoya sobre los ejes y sujeta al cuerpo principal. Los parachoques, también en material plástico negro, son los encargados de sujetar el chasis a la carrocería por medio de un prisionero a gatillo.
- RUEDAS:** Monobloques, inyectadas en plástico negro con un tapacubo color gris, insertado a presión.
- DECORACION:** Un adhesivo aplicado sobre los costados en la parte baja de las puertas con la leyenda "Renault 19" complementa los colores del pintado en gris o verde metalizado, bordeaux y blanco.
- CAJA DE PRESENTACION:** Exclusivamente en blister, impreso en los tradicionales colores de la marca y con las leyendas: "Tu colección BUBY" - "Libre rodamiento con suspensión" - "Metal" - "Industria argentina".
- ESCALA:** Largo: 9,8 cm Ancho: 3,9 cm Alto: 3,3 cm = 1:43



SEGUNDA PARTE
**VEHICULOS ESPECIALES Y
OTROS JUGUETES**



Dentro de la producción **BUBY** es necesario separar algunas de sus creaciones, de las que debe darse testimonio por la calidad del trabajo realizado.

LA LINEA **SANSON**

La creación de la línea *Sansón*, con el **Jeep Gladiator** totalmente en material plástico, fue el primer y único modelo de un proyecto destinado a cubrir otra franja de mercado.

Los moldes fueron realizados por una firma que posteriormente, al abandonar **BUBY** el intento, decidió comercializar por su cuenta en esa escala también integralmente en material plástico, un *Torino 380W*, y un *Peugeot 504* bajo el nombre de *Juguetes R y M*, modelos que por sus características y cajas de presentación, guardaban cierto parecido con los **BUBY**.



FICHA TÉCNICA DEL MODELO REPRODUCIDO

Este vehículo fue fabricado por Industrias Kaiser Argentina (IKA) en la planta de Santa Isabel, en la provincia de Córdoba en Argentina. La denominación del fabricante es: **Jeep Gladiator Super TA-4PB** y venía equipado con el motor Tornado OHC-230 de 6 cilindros en línea con una potencia de 155 HP.

DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA REPRODUCCION

Injectado íntegramente en plástico en 3 volúmenes. La carrocería se acopla con el bastidor, y éste, a su vez, le da forma al piso de la caja de carga.

Los cristales de la cabina tienen un tinte color marrón, para disimular el interior que está vacío.

Los parachoques están cromados y, como el resto del conjunto, unidos térmicamente.

La carrocería es color amarillo con las leyendas grabadas en relieve: "Gladiator" y "Jeep" sobre los costados, y mucho más grande, "Jeep", sobre la reproducción de la puerta posterior de la caja de carga.

El bastidor en color gris, tiene una muy sencilla reproducción del conjunto transmisión - tanque de combustible - escape grabadas en relieve en la parte inferior, junto con las leyendas: "Buby Sanson", "Susp.patent.", "Industria Argentina".

Las ruedas tienen las llantas en plástico con neumáticos removibles en caucho color negro.

La caja de presentación es la tradicional roja-amarilla, con el número de referencia S-1, y las leyendas "Línea Sanson", "Escala 1:32" complementado con los datos técnicos del motor, impresos junto a la reproducción del modelo.

La escala de acuerdo a sus dimensiones es:

Largo 16 cm Ancho 6,3 cm Alto 5,5 cm = 1:31

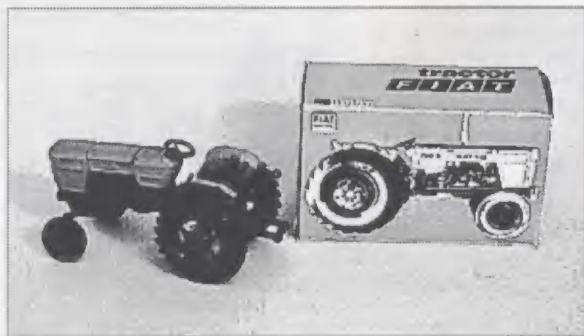


TRACTOR FIAT 700 S CONCORD

A solicitud de la firma *Fiat Concord Argentina*, se realizó una reproducción del tractor **Fiat 700 S** con motivo de un evento comercial de esa empresa.

La utilización de los moldes de ese modelo, como punto de partida para la creación de una línea de modelos agro-industriales no fue posible, debido a la negativa del cliente de dar la autorización pertinente.

Es por ese motivo que sobre algunas listas de referencias de la época figura ese modelo con el número 1038, cuando en realidad nunca fue comercializado.



COLECCION OSCAR CORREA DE CASTRO



TANQUE BLINDADO MILITAR "CENTURION"

La torreta giratoria con el cañón está unida al cuerpo principal del juguete (ambos módulos inyectados en zamak) por medio de un eje central.

Las orugas de goma se desplazan sobre un conjunto de cinco ejes con sus correspondientes ruedas hechas en material plástico.

Grabado en relieve sobre la tapa en material plástico negro, que efectúa el cierre de la parte inferior, aparece el logo **Buby** y las leyendas "Centurión" - "Industria argentina".



OLLY

Estos modelos "pull-back" de líneas futuristas de tipo "naïf" y de un largo de 10 centímetros están realizados íntegramente en material plástico.

Las características particulares de estos juguetes, que reproducían caricaturas del modelo real, no han sido incluidos dentro del tratamiento del resto de la colección.

Cuatro moldes de carrocerías distintas y un total de dieciséis decoraciones fueron todas comercializadas en una caja presentación del tipo "visor".

A los efectos de completar toda la información posible sobre la marca, indicamos a continuación la lista de los números de referencia que le fueron asignados:

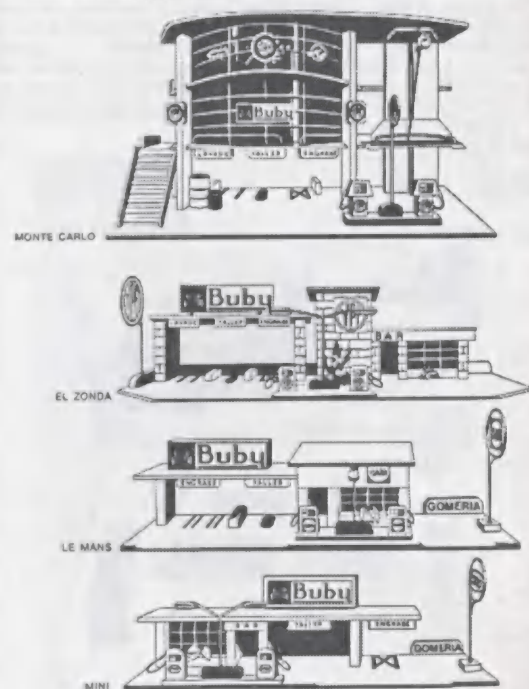
| | | | |
|------|-----------------------|------|-------------------|
| 5010 | Renault 18 | 5030 | Coupé Fuego |
| 5011 | Renault 18 "Brigada" | 5031 | Fuego "Marlboro" |
| 5012 | Renault 18 "Marlboro" | 5032 | Fuego "Lee" |
| 5013 | Renault 18 "Policia" | 5033 | Fuego "Bardahl" |
| 5020 | Trafic | 5040 | Sierra XR4 |
| 5021 | Trafic "Mc Donalds" | 5041 | Sierra "43/70" |
| 5022 | Trafic "Sugus" | 5042 | Sierra "Eveready" |
| 5023 | Trafic "Hendy" | 5043 | Sierra "Seven Up" |



ESTACION DE SERVICIO "BUBY"

Un dibujo impreso sobre un folleto de la marca, realizado en el año 1973, es la manera más ilustrativa de presentar los modelos de estaciones de servicio comercializadas con el objeto de complementar la animación de la línea *Mini Buby*.

ESTACIONES DE SERVICIO: El más indicado complemento para la colección *mini Buby*.



RAIL SYSTEM 1001

Es necesario describir las características de este magnífico juguete presentado en una caja estuche.

El motor de 3 volts que pone en marcha la locomotora, recibe la energía de dos pilas comunes. Un selector de marcha manual y otro automático en la base permiten desplazarse hacia adelante o atrás.

Los tramos rectos de vía tienen un largo de 235 mm cada uno y los curvos de 195 mm.

Es posible detener el tren y volver a hacerlo marchar por medio de una manivela en la señal ferroviaria. Un dispositivo automático y dos manuales, ubicados sobre los tramos rectos de la vía, permiten parar el tren y hacerlo funcionar nuevamente en el mismo sentido o bien en la dirección contraria. Oprimiendo una pequeña palanca de un dispositivo aplicado sobre la vía permite desacoplar los vagones, evitando hacerlo en forma manual.



TERCERA PARTE

MINI BUBY

ESCALA 1:64



INTRODUCCION

La Colección Mini-Buby tuvo su origen en el año 1968 con cuatro modelos totalmente inyectados en material plástico en escala 1:64, reproduciendo modelos de automóviles que eran fabricados o ensamblados localmente en Argentina.

La venta se realizaba a los detallistas por docena, y muy rápidamente la necesidad de competir en esa escala con las marcas internacionales de gran prestigio hizo que la producción se transformara y se adaptara en calidad y presentación.

La **Serie 1** se inició con los modelos de probado éxito en la escala 1:40, ahora inyectados en zamak, y presentados en lujosas cajas en cartulina barnizada como sus hermanos mayores.

Las primeras catorce referencias se fabricaron con trece modelos creados para la marca.

Las siguientes tres referencias fueron variantes mejoradas y modificadas de un camión frontal cuyo molde de base había sido realizado para comercializar un juguete por la firma *Galgo*, y cuya escala permitía introducirlo dentro de la colección.

A partir de la referencia número 18 y hasta la 29, fueron utilizados los primeros modelos, con distintas variantes decorativas.

La última referencia de esta serie correspondió a un modelo de la colección "Prototipos Jet", realizada en la misma escala, para la compañía *Gillette* de Argentina cuya marca se había dejado de comercializar.



El molde de la "Maserati Indy" fue uno de los once del mismo origen, que fueron utilizados para crear la **Serie 100**, complementada con nueve modelos de la serie anterior y un modelo nuevo: el "Renault 12 Break".

La **Serie 100** recibió una nueva caja presentación, uniforme para toda la colección.

El mismo criterio fue utilizado para distribuir los seis modelos del camión Chevrolet C60 en la escala 1:90, también ex-"Prototipo Jet" y que recibieron la numeración de la **Serie 200**.

Para componer las noventa y ocho variantes decorativas de la **Serie 1000**, se utilizaron seis moldes de la Serie 1, el molde del Renault 12 Break de la Serie 100, los once moldes ex-"Prototipo Jet" y se crearon ocho nuevos modelos, lo que hace un total de veintiséis matrices, para la serie más prolongada y difundida y por lo tanto también la de mayor volumen de venta de la marca.

Su caja presentación del tipo "vidriera" en color amarillo, con una solapa para permitir ser colgada de los anaqueles de los exhibidores, era fácilmente reconocible en todas las jugueterías.

Las enormes ruedas de los vehículos especiales dieron origen a una versión denominada **Rockers**, donde se utilizaron solamente tres moldes de carrocerías de la Serie 1000, y que por sus números de referencia son catalogados como **Serie 3000** con una caja especial de presentación debido a su tamaño.

Luego del abandono de la línea de fabricación de juguetes, por parte de la firma *Galgo*, los moldes de dos "colectivos" (típico transporte de la ciudad de Buenos Aires), fueron retomados por *Buby* en 1995 para comercializar la **Serie Buby Bus**. Estos últimos modelos carecen de números de referencia.

El hecho de haber reproducido, en su gran mayoría, los vehículos que eran fácilmente reconocibles en las calles de las ciudades de Argentina, fue fundamental para el éxito de esta colección, destinada por su precio al gran público infantil.



LAS RUEDAS DE LOS MINI-BUBY

- Tipo 1:** Es la rueda de los primeros cuatro modelos inyectados en plástico. Es del tipo monobloque, siempre color gris, también en material plástico con el eje de acero que se inserta a presión.
- Tipo 2:** ¡Única en su tipo para un juguete de escala 1:64...! Con llanta en plástico y neumático removable en vinilo color negro. Solamente los primeros modelos inyectados en zamak fueron equipados con este tipo de rueda. Posteriormente estos mismos modelos fueron comercializados con las ruedas tipo 3. Los ejes de acero donde están montadas son remachados eléctricamente en sus extremos.
- Tipo 3:** La más utilizada para la colección, inyectada en material plástico de color negro, es monobloque, rígida, denominada comúnmente "tipo botón". Fueron necesarios varios moldes durante el período de vigencia de la rueda y por ese motivo hay pequeñas diferencias entre ellas. El tapacubos figurado en el centro de las mismas está metalizado, para mayor realce, pero muchas veces esto no fue posible, debido al incremento de costos que significaba.



- Tipo 4:** Los grandes camiones de la Serie 1, fueron equipados con ruedas muy realistas, donde se vuelve al sistema de neumáticos desmontables en vinilo sobre llantas de material plástico.
- Tipo 5:** Con la aparición de los modelos de la Serie "Off Road 4 x 4" fue necesario adaptarlas modificando su estructura. Llantas anchas de material plástico y neumáticos removibles de goma.
- Tipo 6:** Enormes ruedas con llantas de material plástico color amarillo y neumáticos removibles en goma para poder equipar los modelos de la Serie "Rockers".



LAS CAJAS MINI-BUBY

La presentación de los modelos de la colección Mini-Buby 1:64 fue siempre realizada en cajas individuales cuyo diseño fue renovándose, siguiendo al comienzo el estilo de las de los modelos escalas 1:40 y 1:43, para luego adquirir características propias y exclusivas.

Dos excepciones para esta característica de la marca: los primeros cuatro modelos totalmente inyectados en plástico, que eran comercializados sin caja y por docena a los detallistas, y el estuche tipo valija conteniendo dos bandejas de doce modelos cada una, al mejor estilo de los cofres similares de las más renombradas marcas internacionales.

Los principales elementos que permiten diferenciarlas son los siguientes:

- Tipo A:** Similar a la utilizada para los modelos de la escala 1:40, realizada en cartón barnizado con dibujo ilustrando el modelo, marca y n° de referencia impreso. Fue utilizada para presentar los modelos con ruedas de neumáticos removibles.
- Tipo B:** Esta caja es la más representativa de la marca, similar a la de los modelos en escala 1:43. Impresa en 3 colores (amarillo, rojo y negro) es común para los 30 modelos de la Serie 1. Ilustrada con un dibujo del modelo que contenía, llevaba impresa la marca y el n° de referencia.



- Tipo C:** Aparece la Serie 100. Para reducir costos, la nueva caja será común a todos los modelos y la ilustración de cada modelo es reemplazada por un dibujo futurista. Los números de referencia son puestos mediante un sello de goma. Impresas en cartulina común, cambian de color: celeste con letras rojas y bandas amarillas.
- Tipo D:** La Serie 100 cambia el diseño de la caja con una ilustración de la Maserati Indy impresa en color amarillo sobre un fondo azul y negro. Se le adiciona una solapa con el fin de poder ser colgada en los exhibidores y por primera vez aparece una lista impresa con los modelos numerados del 101 al 122 de la "Colección BUBY SS" (Super Special). Continúa la metodología de utilizar los sellos de goma para identificar el modelo y su n° de referencia contenido en cada caja.
- Tipo E:** Una gran novedad se produce para el lanzamiento de los camiones escala 1:90 de la Serie 200: hace su aparición la caja con visor transparente en la parte superior y en el frente; en este caso su formato se adapta al modelo que contiene. La marca del modelo y el n° de referencia continúan siendo colocados con sello de goma.
- Tipo F:** La Serie 100 "Colección BUBY SS" aparece en "blister" con las mismas características de la presentación anterior. Se crea un "blister" especial para presentar la colección completa de los modelos decorados de la serie televisiva *Brigada A*.
- Tipo G1:** La Serie 1000 trae consigo un nuevo envase de presentación, una caja "visor" en color amarillo con texto impreso en color azul y con una solapa destinada a colgarla de los exhibidores, donde se reproduce un dibujo en color naranja de un *Chevy SS*. Una fotografía panorámica en color de varios modelos de la colección viene impresa al dorso y sobre la cara inferior, la lista numérica de los modelos del n° 1011 al 1220.



- Tipo G2:** Es igual que la anterior, pero adicionada con una solapa suplementaria en los cierres laterales, donde vienen impresas señales de tránsito para recortar y armar mediante un soporte en material plástico, que viene incluido en la caja junto al modelo.
- Tipo G3:** La presentación de los modelos de la serie 4 x 4 modifica la reproducción impresa con una leyenda especial.
- Tipo G4:** La única diferencia con las anteriores es que las solapas de cierre van pegadas, lo que impide sacar el modelo para observarlo antes de su venta.
- Tipo G5:** Cambio del diseño de la caja para presentar los modelos "Serie Especial" "Off Road 4 x 4". Un dibujo perfilado de una pick-up impreso en el frente y el perfil de los modelos y sus números de referencia, en el dorso.
- Tipo G6:** La última producción de los modelos de la Serie 1000 fue distribuida en la misma caja, en algunos casos solamente con una leyenda, "By Buby", en el ángulo inferior derecho. Los números de referencia eran escritos manualmente desde mucho tiempo atrás.
- Tipo H:** La caja se adapta a las nuevas ruedas de los "Rockers", se transforma en tamaño y cambia completamente el diseño, que a su vez es común para todos los modelos.
- Tipo I:** La Serie "Buby Bus" recibe una caja del tipo G1, adaptada al tamaño del contenido. La ilustración en color, representa el dibujo de buses de transporte de pasajeros.



EL ESTUCHE DE 24 MODELOS

La comercialización se hizo también mediante un estuche tipo valija, realizado en material plástico, cuyo cierre se efectuaba por intermedio de la manija. Contenía dos bandejas superpuestas de doce modelos cada una.



SERIE PLASTICO

CHRYSLER VALIANT I

PLASTICO



FORD FALCON

PLASTICO



FIAT 600

PLASTICO

No fue posible
hallar ningún
ejemplar

FIAT 1500

PLASTICO



SERIE 10



FORD FALCON "POLICIA FEDERAL"

REFERENCIA 1



FORD FALCON

REFERENCIA 2



164

FIAT 600

REFERENCIA 3



FIAT 1500

REFERENCIA 4

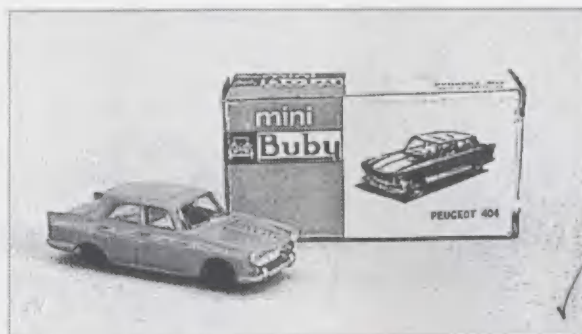


165



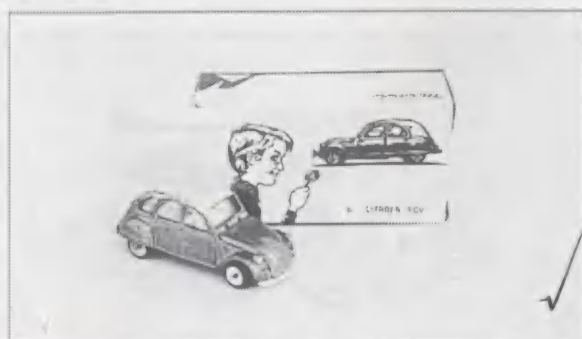
PEUGEOT 404

REFERENCIA 5



CITROEN 3 CV

REFERENCIA 6



166

TORINO 380 W RENAULT

REFERENCIA 7



CHEVROLET CHEVY NOVA SS

REFERENCIA 8



167



CITROEN AMI 8

REFERENCIA 9



MERCEDES BENZ L1114 BENNE CHANTIER

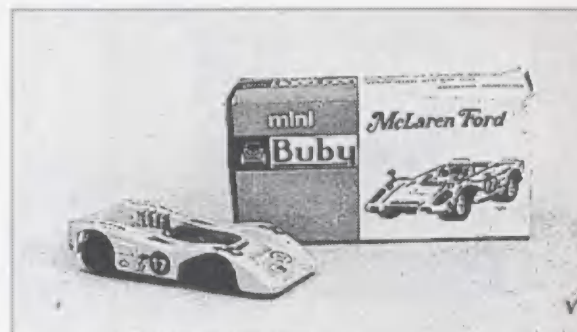
REFERENCIA 10



168

MAC LAREN FORD

REFERENCIA 11



FIAT 128

REFERENCIA 12



169



PEUGEOT 504

REFERENCIA 13



RENAULT 12

REFERENCIA 14



FIAT 697 N PLATEAU A RIDELLES BACHE AVEC REMORQUE

REFERENCIA 15



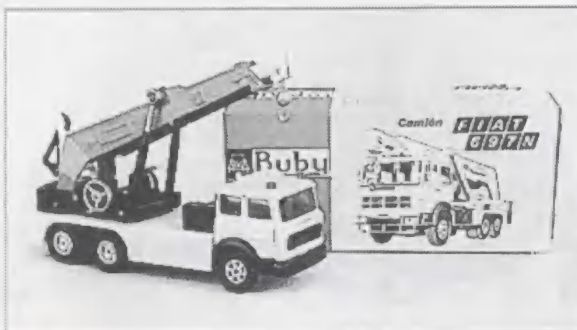
FIAT 697 N CEMENTO

REFERENCIA 16



FIAT 697 N GRUA

REFERENCIA 17



FORD FALCON CARRERA

REFERENCIA 18



FIAT 600 TN CARRERA

REFERENCIA 19



FIAT 1500 TN CARRERA

REFERENCIA 20



PEUGEOT 404 TN CARRERA

REFERENCIA 21



CITROËN 3 CV TN CARRERA

REFERENCIA 22



174

TORINO 380 W RENAULT TN CARRERA

REFERENCIA 23



CHEVROLET CHEVY NOVA TN CARRERA

REFERENCIA 24



175



FIAT 128 TN CARRERA

REFERENCIA 25



PEUGEOT 504 TN CARRERA

REFERENCIA 26



176

RENAULT 12 TN CARRERA

REFERENCIA 27



PEUGEOT 404 TAXI

REFERENCIA 28



177



PEUGEOT 504 "BOMBEROS"

REFERENCIA 29



MASERATI INDY

REFERENCIA 30

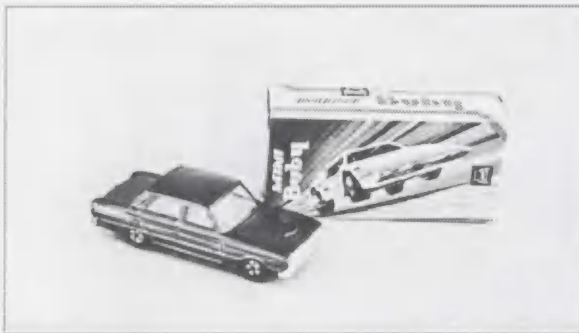


SERIE 100



FORD FALCON

REFERENCIA 101



CORVETTE SHARK

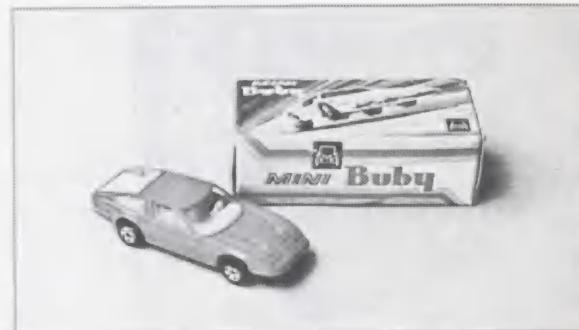
REFERENCIA 102



180

MASERATI INDY

REFERENCIA 103



MERCEDES BENZ COUPE

REFERENCIA 104



181



FORD MUSTANG II

REFERENCIA 105



CITROEN 3 CV

REFERENCIA 106



TORINO COUPE

REFERENCIA 107



CHEVROLET CHEVY NOVA SS

REFERENCIA 108



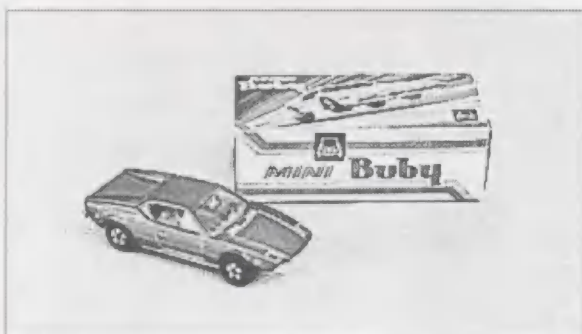
MASERATI BORA

REFERENCIA 109



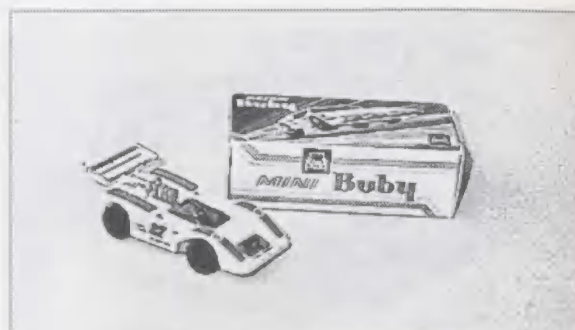
FORD PANTERA "L"

REFERENCIA 110



MC LAREN SP

REFERENCIA 111



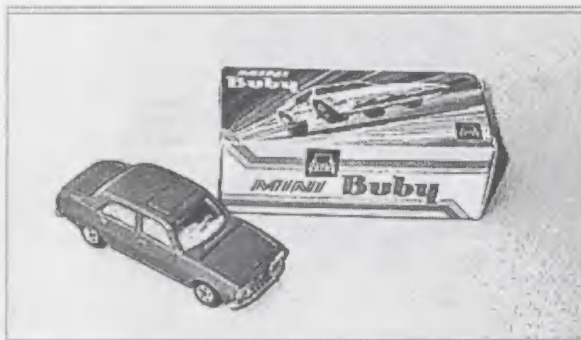
FIAT 128

REFERENCIA 112



PEUGEOT 504

REFERENCIA 113



RENAULT 12

REFERENCIA 114



186

NSU BERTONE TRAPEZE

REFERENCIA 115



RENAULT 12 BREAK

REFERENCIA 117



187



OPEL AMBULANCIA

REFERENCIA 118



PICK UP FORD

REFERENCIA 119



188

FORD MARK IV

REFERENCIA 120



BUGGIE CON LANCHA

REFERENCIA 121



189





SERIE 200



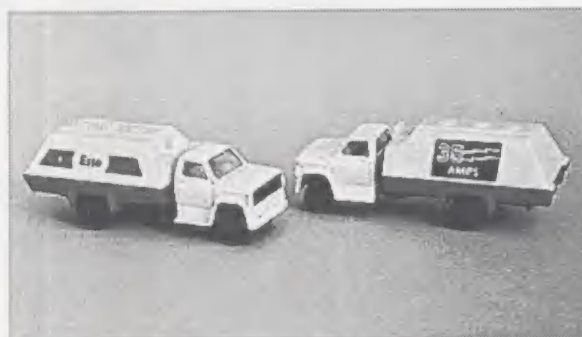
CHEVROLET C 60 "STAKE"

REFERENCIA 201



CHEVROLET C 60 CISTERNA

REFERENCIA 202



CHEVROLET C 60 BOMBEROS

REFERENCIA 203



CHEVROLET C 60 FURGON ISOTERMO

REFERENCIA 204



CHEVROLET C 60 CAMION GANADERO REFERENCIA 205



FIAT 697 N CEMENTERO

REFERENCIA 206

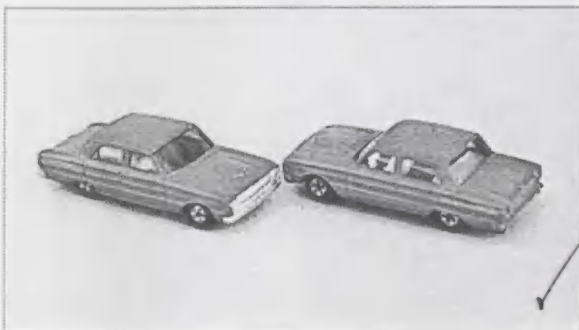


SERIE 1000



FORD FALCON POLICIA FEDERAL

REFERENCIA 1010



FORD FALCON POLICIA PROVINCIA BUENOS AIRES

REFERENCIA 1011



FORD FALCON POLICIA PROVINCIA

REFERENCIA 1012



CHEVROLET CORVETTE SHARK

REFERENCIA 1020



CHEVROLET MAKO SHARK DAYTONA REFERENCIA 1021



CORVETTE "SPIRIT OF AMERICA" REFERENCIA 1022



MASERATI INDY

REFERENCIA 1030



MASERATI INDY

REFERENCIA 1031



MASERATI INDY "A TEAM"

REFERENCIA 1032



MERCEDES BENZ 450 SLC COUPE

REFERENCIA 1040



200

MERCEDES BENZ 450 SLC RALLYE

REFERENCIA 1041



FORD MUSTANG II

REFERENCIA 1050



201



FORD MUSTANG II "DUKES OF HAZZARD" REFERENCIA 1051



FORD MUSTANG II "COBRA" REFERENCIA 1052



FORD MUSTANG II "AMERICA" REFERENCIA 1053



CITROEN 2 CV

REFERENCIA 1060



CITROEN 2 CV RALLYE TURISTICO

REFERENCIA 1061



FORD SIERRA

REFERENCIA 1070



204

CHEVROLET CHEVY NOVA

REFERENCIA 1080



CHEVROLET CHEVY NOVA TC TURISMO CARRETERA

REFERENCIA 1081



205



CHEVROLET CHEVY DAYTONA

REFERENCIA 1082



MASERATI BORA

REFERENCIA 1090



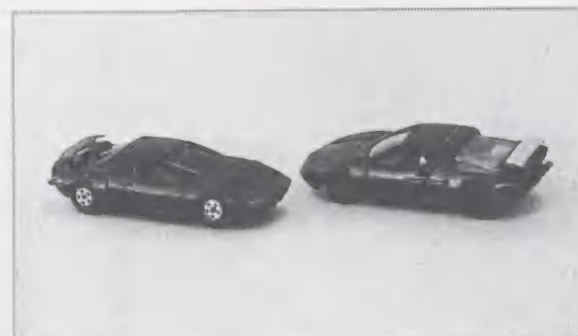
MASERATI BORA "ALITALIA"

REFERENCIA 1091



MASERATI BORA "FANTASTICO"

REFERENCIA 1092



MASERATI BORA "FRIC-ROT"

REFERENCIA 1093



FORD PANTERA

REFERENCIA 1100



208

FORD PANTERA "PANTHER"

REFERENCIA 1101



FORD PANTERA HIGHWAY POLICE

REFERENCIA 1102



209



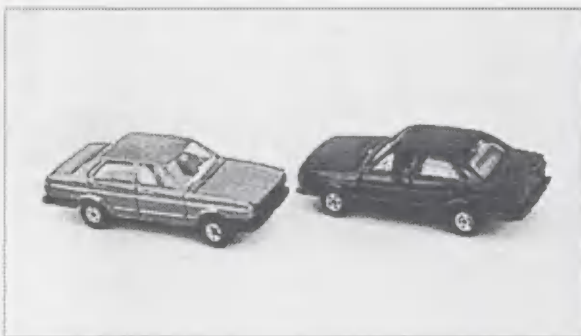
MC LAREN FORD

REFERENCIA 1110



VOLKSWAGEN GACEL

REFERENCIA 1120



210

PEUGEOT 504

REFERENCIA 1130



RENAULT 12

REFERENCIA 1140



211



RENAULT 12 RALLYE

REFERENCIA 1141



RENAULT 12 POLICIA

REFERENCIA 1142



212

NSU BERTONE TRAPEZE

REFERENCIA 1150



RENAULT 18

REFERENCIA 1160



213



RENAULT 18 POLICIA

REFERENCIA 1161



RENAULT 18 "MARLBORO"

REFERENCIA 1162 A



214

RENAULT 18 "MARLBORO"

REFERENCIA 1162 B



RENAULT 18 BOMBEROS

REFERENCIA 1163



215



RENAULT 18 RALLYE

REFERENCIA 1164



RENAULT 18 POLICIA PROVINCIA

REFERENCIA 1165



216

REBNAULT 18 RALLYE Nº2

REFERENCIA 1166



RENAULT 12 BREAK

REFERENCIA 1170



217



RENAULT 12 BREAK "PATRULLA DE EMERGENCIA ACA" REFERENCIA 1171



RENAULT 12 BREAK

REFERENCIA 1172



OPEL ADMIRAL AMBULANCIA

REFERENCIA 1180

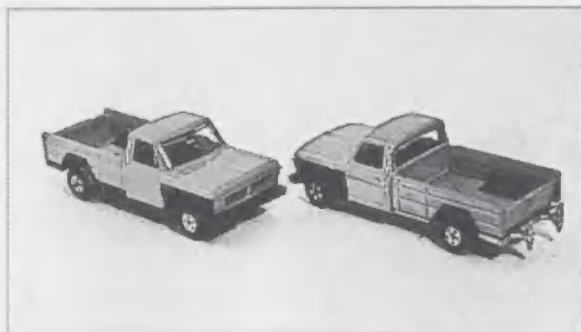


OPEL ADMIRAL AMBULANCIA "BOMBEROS" REFERENCIA 1181



PICK UP FORD 350

REFERENCIA 1190



PICK UP FORD GRUA

REFERENCIA 1191



220

FORD MK 4

REFERENCIA 1200



VOLKSWAGEN BUGGIE "BEACH"

REFERENCIA 1210



221



VOLKSWAGEN BUGGIE "A TEAM"

REFERENCIA 1211



VOLKSWAGEN BUGGIE "DUFOR"

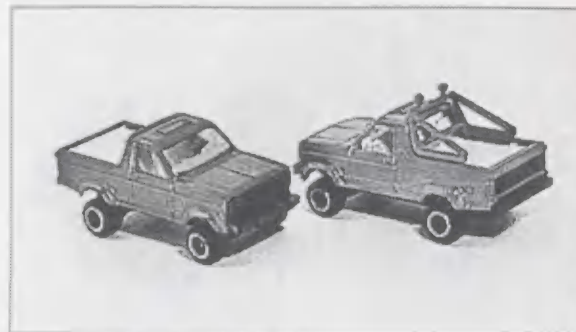
REFERENCIA 1212



222

FORD RANGER

REFERENCIA 1220



FORD BRONCO PICK UP "WIND SURF"

REFERENCIA 1221



223



FORD BRONCO RANGER 10 4X4 REFERENCIA 1222



FORD BRONCO POLICE

REFERENCIA 1223 A



FORD BRONCO 4X4 RANGER REFERENCIA 1223 B



FORD BRONCO PICK UP "NASA"

REFERENCIA 1224



FORD BRONCO PICK UP ATEAM REFERENCIA 1225



FORD BRONCO PICK UP POWER4X4 REFERENCIA 1226



FORD BRONCO PICK UP "BOMBEROS" REFERENCIA 1227

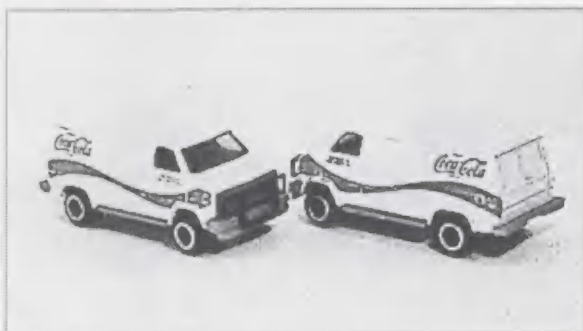


FORD BRONCO PICK UP "ACA" REFERENCIA 1228



FORD FURGON COCA COLA

REFERENCIA 1230 A



FORD FURGON COCA COLA

REFERENCIA 1230 B



FORD FURGON "MARLBORO"

REFERENCIAS 1231 A



FORD FURGON "MARLBORO"

REFERENCIA 1231 B



FORD FURGON PEUGEOT RALLYE REFERENCIA 1232



FORD FURGON "JOHN PLAYER" REFERENCIA 1233 A



FORD FURGON "JOHN PLAYER" REFERENCIA 1233 B



FORD FURGON "LAS LEÑAS" REFERENCIA 1234 A



FORD FURGON "LAS LEÑAS"

REFERENCIA 1234 B



FORD FURGON "CARREFOUR"

REFERENCIA 1235



232

FORD FURGON "A TEAM"

REFERENCIA 1236



FORD FURGON

REFERENCIA 1237



233



FORD FURGON "OCASA"

REFERENCIA 1238



FORD FURGON "7 UP"

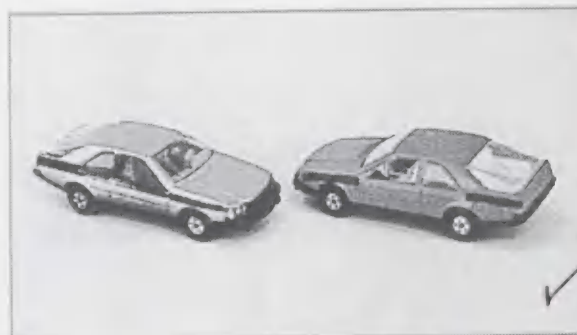
REFERENCIA 1239



234

RENAULT FUEGO

REFERENCIA 1240



RENAULT FUEGO RALLYE "CAZALIS"

REFERENCIA 1241



235



RENAULT FUEGO RALLYE "LEE"

REFERENCIA 1242



RENAULT FUEGO

REFERENCIA 1243



236

RENAULT FUEGO TC 2000

REFERENCIA 1244



FORD SIERRA XR4

REFERENCIA 1250



237



FORD SIERRA XR4 RALLYE

REFERENCIA 1251



FORD SIERRA XR4 "ESCO"

REFERENCIA 1252



238

RENAULT TRAFFIC

REFERENCIA 1260



RENAULT TRAFFIC "AEROLINEAS ARGENTINAS" REFERENCIA 1261



239



RENAULT TRAFFIC AMBULANCIA

REFERENCIA 1262



RENAULT TRAFFIC "ESCOLARES"

REFERENCIA 1263



RENAULT TRAFFIC "CAMPER"

REFERENCIA 1264



RENAULT TRAFFIC "LUFTHANSA"

REFERENCIA 1265



RENAULT TRAFFIC "HOSPITAL ALEMAN" REFERENCIA 1266



RENAULT TRAFFIC "AUSTRAL" REFERENCIA 1267A



RENAULT TRAFFIC "AUSTRAL" REFERENCIA 1267 B



RENAULT TRAFFIC "MANLIBA" REFERENCIA 1269



JEEP CJ5

REFERENCIA 1270



JEEP CJ5 4X4 "EQUIPO ESPECIAL"

REFERENCIA 1271



244

JEEP CJ5 4X4 "OFF ROAD"

REFERENCIA 1272



JEEP CJ5 4X4 "LEE"

REFERENCIA 1273



245



JEEP CJ5 4X4 "CAMEL"

REFERENCIA 1274



FORD FURGON "PEPSI"

REFERENCIA 1280



SERIE 3000

SUPER ROCKERS 4 X 4



FORD BRONCO 4x4 "OLD IRON"

REFERENCIA 3220



FORD BRONCO 4x4 "OUTLAW 35"

REFERENCIA 3221



248

FORD FURGON 4x4 "FIRE CRACKER"

REFERENCIA 3230



FORD FURGON 4x4 "BLUE THUNDER"

REFERENCIA 3231



249



JEEP CJ5 4X4 "LE VAGABOND" N°50 REFERENCIA 3270



JEEP CJ5 4X4 "MAD MAX" REFERENCIA 3271



JEEP CJ5 4X4

REFERENCIA 3272



SERIE 4000

BUBY BUS



LINEA 60 MONSA

REFERENCIA 4000



LINEA 52 T.A. LUJAN S.A.

REFERENCIA 4010



254

LINEA 98 EXPRESO QUILMES S.A.

REFERENCIA 4011



LINEA 129 RIO DE LA PLATA

REFERENCIA 4012



255



LINEA 228 EXPRESO PARANA

REFERENCIA 4013

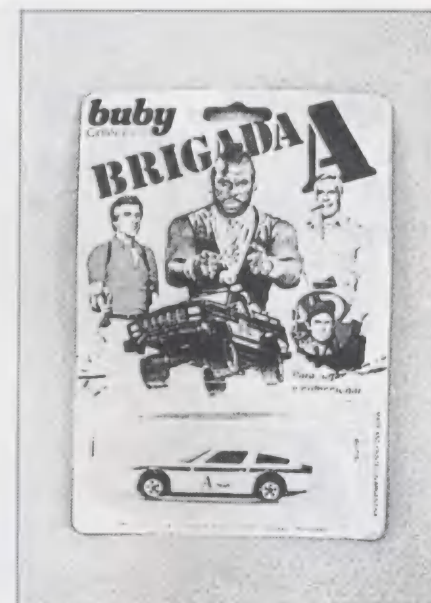


LINEA 60 MONSA

REFERENCIA 4014




**SERIES ESPECIALES
EN ESTUCHES Y BLISTERS**









CUARTA PARTE
DOCUMENTOS Y CATALOGOS




El Mundo del Automóvil




El Mundo del Automóvil







AL 102 FORD FALCON




AL 103 JAGUAR




AL 104 FORD CAMARO




AL 105 FORD FALCON




AL 106 FORD FALCON




AL 107 MERCEDES BENZ 200




AL 108 MERCEDES BENZ 200




AL 109 PORSCHE 911




AL 110 BMW 200




AL 111 FORD MUSTANG



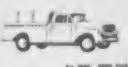
AL 112 FORD MUSTANG



AL 113 VOLVO



AL 114 RENAULT DAUPHINE



AL 115 FORD F100

ESCALA 1 : 40
 FUNDIDOS A PRESION
 EN METAL
 SUSPENSION PATENTADA
 ESPECIAL
 RODAMIENTO EXCELENTE
 DETALLES INTERIORES
 PARTES MOVILES
 ESMERADA
 TERMINACION

Miniaturas Buby S. C. A.
 10 - Esquina B - Ramallo - F. C. G. ROCA Pcia. de Buenos Aires Rep. Argentina
 Tel. 298 - 3043

auto
miniaturas



Buby



1973 '74

LISTA INDICATIVA DE PRECIOS 1968

Miniaturas Buby S.A.

Café 8 av. 16
BARRIO AGRI F. N. G. R. (B. A.)

T. E. 256 - 8043

LISTA DE PRECIOS N.º 10/6

1.º de Octubre de 1968

| Artículo | Descripción | Precio Unitario mls. |
|----------|------------------------------|-------------------------|
| 1004 | Pick-Up Ford F-100 | 340.- |
| 1004/m. | Pick-Up Milstar | 340.- |
| 1005 | Volkswagen | 380.- |
| 1006 | Camioncito de Auxilio | 420.- |
| 1008/5 | Mercedes Benz 300-SL Sport | 340.- |
| 1008/Ca. | Mercedes Benz 300-SL Carrera | 340.- |
| 1009 | Chevrolet Impala | 420.- |
| 1011 | Renault Dauphine | 340.- |
| 1011/Ca. | Renault Dauphine | 340.- |
| 1012 | Mercedes Benz 250-SE | 420.- |
| 1013 | Mercedes Benz 250-SE Carrera | 420.- |
| 1014 | Fiat 1500 | 420.- |
| 1015 | Fiat 1500 - Carrera | 420.- |
| 1016 | Pontiac G.T.O. | 500.- |
| 1016/Ca. | Pontiac Custom | 500.- |
| 1017 | Fiat Multicarga | 420.- |
| 1018 | Camión Mercedes Benz 1112 | 750.- |
| 1020 | Ford Falcon | 430.- |
| 1022 | Torino 380 | 430.- |
| 1024 | Jeep Cherokee 6 | 500.- |
| 1026 | Jaguar (Feb. 1969) | 500.- |
| S-1 | Jeep Gladiator - No. 1 50 | 290.- |
| | MINI-SUB "Valiant" (In Box.) | 422.- |
| | MINI-SUB "Ford Falcon" " " | 422.- |
| | MINI-SUB "Fiat 500" " " | 422.- |
| | MINI-SUB "Fiat 1500" " " | 422.- |
| | Estación de Servicio " " | 1260.- |
| 3000 | Ford TD | 422.- |
| 1700 | Ford TD | 422.- |

PRIMERA LISTA DE REFERENCIAS SOBRE LA CAJA DE LA SERIE 100

COLECCION BUBY

INDUSTRIA ARGENTINA

| SERIE 100 | | 112 | FIAT 128 |
|-----------|---------------------|----------------------------------|---------------------|
| 101 | FORD FALCON | 113 | PEUGEOT 504 |
| 102 | CORVETTE SHARK | 114 | RENAULT 12 |
| 103 | MASERATI INDY | 115 | NSU BERTONE TRAPEZE |
| 104 | MERCEDES BENZ COUPE | 117 | RENAULT 12 BREAK |
| 105 | MUSTANG II | 118 | OPEL AMBULANCIA |
| 106 | CITROEN 3 CV. | 119 | PICK UP-FORD |
| 107 | TORINO COUPE | 120 | FORD MARK IV |
| 108 | CHEVY | 121 | BUGGIE CON LANCHAS |
| 109 | MASERATI BORA | 122 | AMI 8 CRUZ ROJA |
| 110 | FORD PANTERA "L" | SERIE 1000 9 modelos adicionales | |
| 111 | MC. LAREN SP | | |

LISTA DE REFERENCIAS SOBRE
LA CAJA DE LA SERIE 200

SERIE 100

- 101 FORD FALCON
- 102 CORVETTE SHARK
- 103 MASERATI INDY
- 104 MERCEDES BENZ COUPE
- 105 MUSTANG II
- 106 CITROEN 3 CV
- 107 TORINO COUPE
- 108 CHEVY
- 109 MASERATI BORA
- 110 FORD PANTERA "L"
- 111 MC. LAREN SP
- 112 FIAT 128
- 113 PEUGEOT 504
- 114 RENAULT 12
- 115 NSU BERTONE TRAPEZE
- 117 RENAULT 12 BREAK
- 118 OPEL AMBULANCIA
- 119 PICK UP FORD
- 120 FORD MARK IV
- 121 BUGGIE CON LANCHA
- 122 AMI 8 CRUZ ROJA

SERIE 1000

- 1018 FALCON POLICIA
- 1040 MERCEDES RALLYE
- 1050 DUKES OF HAZZARD
- 1060 3 CV RAID TURISTICO
- 1080 CHEVY DAYTONA
- 1100 HIGHWAY POLICE
- 1140 R-12 RALLYE
- 1180 OPEL BOMBEROS
- 1190 AUXILIO ACA

SERIE 200 - CAMIONES

- 201 CHEVROLET CARGA GRAL. "Stake"
- 202 CHEVROLET CISTERNA P/COMBUST.
- 203 CHEVROLET Bombero
- 204 CHEVROLET SEMI-R FRIGORIFICO
- 205 CHEVROLET SEMI-R GANADERO
- 206 FIAT HORMIGONERO "TRANSMIX"



LISTA DE REFERENCIAS SOBRE
LA CAJA DE LA SERIE 200



SERIE 200 - CAMIONES

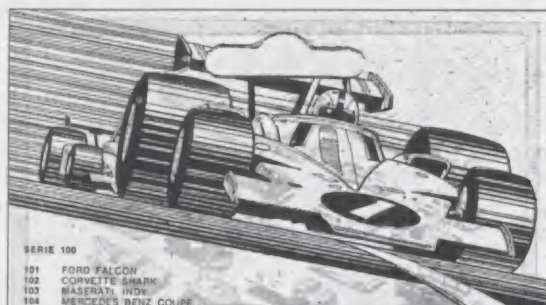
- 201 CHEVROLET "Stake"
- 202 CHEVROLET CISTERNA P/COMBUST.
- 203 CHEVROLET Bombero
- 204 CHEVROLET SEMI-R FRIGORIFICO
- 205 CHEVROLET SEMI-R GANADERO
- 206 FIAT HORMIGONERO "TRANSMIX"



BUB/88
para jugar y
coleccionar


INDUSTRIA ARGENTINA

**LISTA DE REFERENCIAS SOBRE
EL BLISTER DE LA SERIE 1000**

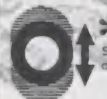


SERIE 100

- 101 FORD FALCON
- 102 CORVETTE SHARK
- 103 MASERATI INDY
- 104 MERCEDES BENZ COUPE
- 105 MUSTANG II
- 106 CITROEN 3 CV
- 107 TORINO COUPE
- 108 CHEVY
- 109 MASERATI BORA
- 110 FORD PANTERA
- 111 MC LAREN SP
- 112 FIAT 128
- 113 PEUGEOT 504
- 114 RENAULT 12
- 115 NSU BERTONE TRAPEZ
- 116 RENAULT 12 BREAK
- 117 OPEL AMBULANCIA
- 118 PICK UP FORD
- 119 FORD MARK IV
- 120 BUGGIE CON LANCHIA
- 121 AMI 8 CRUZ ROJA
- 122




* Los coches BUBY están dotados de rodamento veloz.




* Sistema especial de suspensión.

SERIE 1000

- 1010 FALCON POLICIA
- 1040 MERCEDES RALLYE
- 1050 DUKES OF HAZZARD
- 1060 3 CV RAID TURISTICO
- 1080 CHEVY DAYTONA
- 1090 HIGHWAY POLICE
- 1100 R - 12 RALLYE
- 1180 OPEL BOMBEROS
- 1190 AUXILIO AGA



INDUSTRIA ARGENTINA



**PRIMERA LISTA DE REFERENCIAS SOBRE
LA CAJA DE LA SERIE 1000**

| AUTOS | | |
|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| 1011 FORD FALCON POLICIA | 1070 FORD SIERRA | 1141 RENAULT 12 RALLY |
| 1020 CORVETTE | 1080 CHEVY TC | 1150 N.S.U. BERTONE |
| 1021 MAKO SHARK DAYTONA | 1081 CHEVY DAYTONA | 1160 CUPE RENAULT FUEGO |
| 1030 MASERATI INDY | 1090 MASERATI BORA | 1170 RENAULT 12 BREAK |
| 1040 MERCEDES BENZ 450 SLC | 1091 MASERATI ALITALIA | 1171 BREAK ANGEL AMARILLO |
| 1041 CUPE MERCEDES RALLY | 1100 FORD PANTERA | 1180 OPEL AMBULANCIA |
| 1050 FORD MUSTANG II | 1101 FORD POLICE | 1190 PICK UP FORD |
| 1051 DUKES OF HAZZARD | 1110 RENAULT 18 | 1191 FORD 350 A.C.A. |
| 1060 CITROEN CV RALLY | 1120 VW GACEL | 1200 FORD MARK IV |
| 1081 3 CV SAFARI | 1130 PEUGEOT 504 | 1210 BUGGIE CON LANCHIA |
| | 1140 RENAULT 12 | 1220 FORD BRONCO |

**SEGUNDA LISTA DE REFERENCIAS SOBRE
LA CAJA DE LA SERIE 1000**

| | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1020 CORVETTE SHARK | 1101 FORD POLICE | 1210 BUGGIE CON LANCHIA |
| 1021 CORVETTE SPIRIT OF AMERICA | 1120 VW GACEL | 1212 BUGGIE BRIGADA A |
| 1030 MASERATI INDY | 1140 RENAULT 12 | 1220 FORD BRONCO |
| 1032 INDY BRIGADA 4 | 1141 RENAULT 12 RALLY | 1221 BRONCO WIND SURF |
| 1040 MERCEDES BENZ 450 SLC | 1142 RENAULT 12 POLICIA | 1223 BRONCO BRIGADA A |
| 1041 CUPE MERCEDES RALLY | 1150 N.S.U. BERTONE | 1223 BRONCO SHERIFF |
| 1050 FORD MUSTANG II | 1160 RENAULT 18 | 1224 BRONCO N.A.S.A. |
| 1051 DUKES OF HAZZARD | 1161 RENAULT 18 POLICIA | 1230 VAN COCA COLA |
| 1052 MUSTANG COBRA | 1162 RENAULT 18 MARLBORO | 1231 VAN MARLBORO |
| 1070 FORD SIERRA | 1170 RENAULT 12 BREAK | 1232 VAN BRIGADA A |
| 1090 MASERATI BORA | 1171 BREAK COMPETICION | 1233 VAN UPS |
| 1091 MASERATI ALITALIA | 1172 BREAK ANGEL AMARILLO | 1234 VAN LAS LENAS |
| 1093 FANTASMO | 1180 PICK UP FORD | 1240 CUPE FUEGO |
| 1100 FORD PANTERA | 1191 FORD 350 A.C.A. | 1250 CUPE SIERRA |

LISTA DE REFERENCIAS SOBRE
BLISTER SERIE "A TEAM"

buby
Colección

INDUSTRIA ARGENTINA

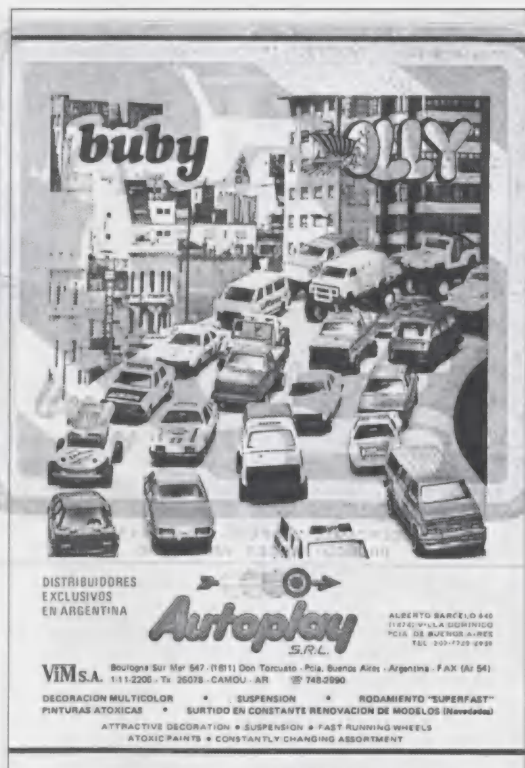
AUTOS

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| 1011 FORD FALCON POLICIA | 1130 PEUGEOT 504 |
| 1020 CORVETTE | 1140 RENAULT 12 |
| 1021 MAKO SHARK DAYTONA | 1141 RENAULT 12 RALLY |
| 1030 MASERATI INDY | 1150 N.S.U. BERTONE |
| 1040 MERCEDES BENZ 450 SLC | 1160 CUPE RENAULT FUEGO |
| 1041 CUPE MERCEDES RALLY | 1170 RENAULT 12 BREAK |
| 1050 FORD MUSTANG II | 1171 BREAK ANGEL AMARILLO |
| 1051 DUKES OF HAZZARD | 1180 OPEL AMBULANCIA |
| 1060 CITROEN 3 CV RALLY | 1190 PICK UP FORD |
| 1061 3 CV SAFARI | 1191 FORD 350 A.C.A. |
| 1070 FORD SIERRA | 1200 FORD MARK IV |
| 1080 CHEVY TC | 1210 BUGGIE CON LANCHA |
| 1081 CHEVY DAYTONA | 1220 FORD BRONCO |
| 1090 MASERATI BORA | CAMIONES |
| 1091 MASERATI ALITALIA | 2010 CAMION CHEVROLET CON TRONCOS |
| 1100 FORD PANTERA | 2020 CAMION CHEVROLET CISTERNA |
| 1101 FORD POLICE | 2030 CAMION CHEVROLET BOMBEROS |
| 1110 RENAULT 18 | 2040 CAMION SEMI REMOLQUE FRIGORIFICO |
| 1120 VW GACEL | 2050 CAMION SEMI REMOLQUE GANADERO |
| | 2060 CAMION FIAT HORMIGONERO |

INDUSTRIA ARGENTINA

REFERENCIAS DE LA SERIE ESPECIAL 1000

JEEP CAMEL - JEEP LEE - BUGGIE 4 x 4
BRONCO - RANGER - VAN AUXILIO



buby

Autoplay S.R.L.

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS EN ARGENTINA

ALBERTO BARCELO 840
11474 VILLA GORRITIO
PCIA. DE BUENOS AIRES
TEL. 200-7725-2929

VIMs.a. Boulogne Sur Mer 547-11811 Don Torcuato - Pcia. Buenos Aires - Argentina - FAX (54)
1-11-2205 - Tx 25078 - CAMOU - ARI ☎ 748.2990

DECORACION MULTICOLOR • SUSPENSION • RODAMIENTO "SUPERFAST"
PINTURAS ATOMICAS • SURTIDO EN CONSTANTE RENOVACION DE MODELOS (Novedad)

ATTRACTIVE DECORATION • SUSPENSION • FAST RUNNING WHEELS
ATOMIC PAINTS • CONSTANTLY CHANGING ASSORTMENT

BIBLIOGRAFÍA

- Anuario Quattroroute* [1965], Viscontea Editores S.A., Buenos Aires.
- Crónicas de los Grandes Premios de Turismo* [1986], Editorial Abril, Buenos Aires.
- Collectible Cars* [1996], Publications International Ltd., Lincolnwood, Illinois, USA.
- Historia deportiva del automovilismo argentino* [1995], Editor S.A. La Nación, Buenos Aires.
- Velocidad*, Revista técnica del automóvil [1968/1972], Editorial Velocidad S.R.L., Buenos Aires.
- Parabrisas CORSA* [1968/1972], Editorial Abril S.A.I.C.I.F., Buenos Aires.
- Der motor-katalog* [1956], München

LISTA DE REFERENCIAS NUMERICAS
BUBY 1:40/1:43

- 1000 Buick Station Wagon 1957 Ambulancia (Civil/Militar)
- 1001 Buick Century Caballero 1957
- 1002 A Ford Fairlane 1958 (con y sin cristales)
- 1002 B Ford Fairlane 1958 Carretera Standard (con y sin cristales)
- 1003 Ford Fairlane 1958 Policia (con y sin cristales)
- 1004 A Pick Up F 100 1957 (con y sin cristales)
- 1004 B Pick Up F 100 Militar (con y sin cristales)
- 1004 C Pick Up Ford F 100 1957 Ambulancia Militar (con y sin cristales)
- 1005 Volkswagen 1200
- 1006 Pick Up Ford F100 1957 Auxilio Automóvil Club Argentino
- 1007 Estanciera - IKA (3 chasis diferentes)
- 1008 A Mercedes Benz 300 SL Roadster
- 1008 B Mercedes Benz 300 SL Carrera
- 1009 A Chevrolet Impala
- 1009 B Chevrolet Bel Air 1959
- 1009 C Chevrolet Bel Air 1959 Policia
- 1010 Chevrolet Bel Air 1959 Taxi
- 1011 A Renault Dauphine
- 1011 B Renault Gordini Carrera (Turismo-Standard)
- 1012 Mercedes Benz 220 SE
- 1013 Mercedes Benz 220 SS Carrera Standard
- 1014 A Fiat 1500
- 1014 B Fiat 1500 Turismo Anexo "J"
- 1015 Fiat 1500 Carrera
- 1016 A Pontiac GTO 1965 Hard Top Coupé
- 1016 B Pontiac Custom 1965 Carrera
- 1017 Fiat 1500 Multicarga Pick Up
- 1018 Camión Mercedes Benz L 1112/1114



- 1019 Camión Mercedes Benz L 1112/1114 Volcador
 1020 A Ford Falcon
 1020 B Ford Falcon de Policía
 1020 C Ford Falcon Prototipo TC
 1020 D Ford Falcon 1973 "Sprint"
 1021 A Ford Falcon Turismo Carretera
 1021 B Ford Falcon 1973 Carrera
 1022 Torino 380 W
 1023 Torino 380 W Turismo Carretera
 1024 Porsche Carrera 6
 1025 No existe
 1026 No existe
 1027 No existe
 1028 A Fiat 1600
 1028 B Fiat 125
 1029 A Fiat 1600 TN (Turismo Nacional)
 1029 B Fiat 125 TN (Turismo Nacional)
 1030 Peugeot 504
 1031 Peugeot 504 G2 (Grupo 2 Turismo Nacional)
 1032 Chevrolet Nova SS 1972
 1033 Chevrolet Chevy TC (Turismo Carretera)
 1034 IKA - Renault 6
 1035 IKA - Renault 6 "Automóvil Club Argentino"
 1036 Fiat 128
 1037 Fiat 128 TN (Turismo Nacional)
 1037 E Fiat 128 TV IAVA
 1038 No existe
 1039 No existe
 1040 No existe
 1041 Pontiac Racing Custom Stock Car
 1042 No existe
 1043 Torino W380 "Policía Federal"
 1044 No existe
 1045 Ford Falcon 1973 Taxi
 1046 Chevrolet Camaro
 1047 Chevrolet Camaro Rallye
 1048 No existe
 1049 No existe
 1050 No existe
 1051 Peugeot 504 "Bomberos"
 1052 Renault 19 RT

LISTA DE REFERENCIAS NUMERICAS MINI BUBY

SERIE PLÁSTICO

ESCALA 1: 64

Valiant I
 Ford Falcon
 Fiat 600
 Fiat 1500

SERIE 10

ESCALA 1: 64

- 1 Falcon Policía Federal
- 2 Ford Falcon
- 3 Fiat 600
- 4 Fiat 1500
- 5 Peugeot 404
- 6 Citroën 2 CV
- 7 Torino 380
- 8 Chevrolet Chevy Nova
- 9 Citroën Ami 8
- 10 Camión Mercedes Benz L1114
- 11 McLaren Ford
- 12 Fiat 128 L
- 13 Peugeot 504
- 14 Renault 12
- 15 Camión Fiat 697 N con acoplado
- 16 Camión Fiat 697 N Cementero
- 17 Camión Fiat 697 N Grúa
- 18 Ford Falcon TC
- 19 Fiat 600 TN
- 20 Fiat 1500 TN
- 21 Peugeot 404 TN

SERIE 10 (CONTINUACIÓN)

ESCALA 1: 64

| | |
|----|----------------------|
| 22 | Citroën 2 CV TN |
| 23 | Torino 380 W TC |
| 24 | Chevy Nova SS TC |
| 25 | Fiat 128 TN |
| 26 | Peugeot 504 TN |
| 27 | Renault 12 TN |
| 28 | Peugeot 404 Taxi |
| 29 | Peugeot 504 Bomberos |
| 30 | Maserati Indy |

SERIE 100

ESCALA 1: 64

| | |
|-----|-----------------------|
| 101 | Ford Falcon |
| 102 | Corvette Shark |
| 103 | Maserati Indy |
| 104 | Mercedes Benz 450 SLC |
| 105 | Mustang II |
| 106 | Citroën 2CV |
| 107 | Torino 380 |
| 108 | Chevy Nova SS |
| 109 | Maserati Bora |
| 110 | Ford Pantera L. |
| 111 | McLaren Ford |
| 112 | Fiat 128L |
| 113 | Peugeot 504 |
| 114 | Renault 12 |
| 115 | NSU Bertone |
| 116 | - no existe - |
| 117 | Renault 12 Break |
| 118 | Opel Ambulance |
| 119 | Pick-Up Ford |
| 120 | Ford Mark IV |
| 121 | Bugie Beach |
| 122 | Citroën Ami 8 |

**SERIE 200**

ESCALA 1: 90

| | |
|-----|--|
| 201 | Camión Chevrolet C60 |
| 202 | Camión Chevrolet C60 Cisterna |
| 203 | Camión Chevrolet C60 "Bomberos" |
| 204 | Camión Chevrolet C60 Semi Remolque Frigorífico |
| 205 | Camión Chevrolet C60 Semi remolque Transporte Ganado |
| 206 | Camión Fiat 697 N Mezclador de Hormigón |

SERIE 3000

ESCALA 1: 64

| | |
|------|---------------------------|
| 3220 | Ford Bronco "Old Iron" |
| 3221 | Ford Bronco "Outlaw 35" |
| 3230 | Ford Van "Fire Cracker" |
| 3231 | Ford Van "Blue Thunder" |
| 3270 | Jeep CJ5 "Le Vagabond 50" |
| 3271 | Jeep CJ5 "Mad Max" |
| 3272 | Jeep CJ5 "Llamarada" |

SERIE 1000

ESCALA 1: 64

| | |
|------|-------------------------------|
| 1010 | Ford Falcon |
| 1011 | Falcon Policía Federal |
| 1012 | Falcon Policía Provincia |
| 1020 | Corvette Shark |
| 1021 | Corvette Mako Shark Daytona |
| 1022 | Corvette "Spirit of America" |
| 1030 | Maserati Indy |
| 1031 | Maserati "Indy" |
| 1032 | Maserati Indy "A Team" |
| 1040 | Mercedes Benz 450SLC Coupe |
| 1041 | Mercedes Benz Coupe "Rallye" |
| 1050 | Mustang II |
| 1051 | Mustang "Dukes of Hazzard" |
| 1052 | Mustang "Cobra" |
| 1053 | Mustang "America" |
| 1060 | Citroën 2 CV |
| 1061 | Citroën 2 CV Rallye turístico |
| 1070 | Ford Sierra |
| 1071 | Ford Sierra "Marlboro Rallye" |
| 1080 | Chevy Nova SS |
| 1081 | Chevy TC |



SERIE 1000 (CONTINUACIÓN)
ESCALA 1:64

| | | | |
|--------|---|-------------------------------------|------|
| 1082 | Chevy Daytona | Camión Chevrolet C60 | 301 |
| 1090 | Maseratti Bora | Camión Chevrolet C60 | 302 |
| 1091 | Maseratti Bora "Alitalia" | Camión Chevrolet C60 | 303 |
| 1092 | Maseratti Bora "Fantástico" | Camión Chevrolet C60 | 304 |
| 1093 | Maseratti Bora "Fric-Rot" | Camión Chevrolet C60 | 305 |
| 1100 | Ford Pantera | Camión Fiat 602 N Mezclador de H.L. | 306 |
| 1101 | Ford Pantera "Panther" | | |
| 1102 | Ford Pantera Highway Police | | |
| 1110 | Mc Laren Ford | | |
| 1120 | VW Gacel | | |
| 1130 | Peugeot 504 ** (Chassis, suspensión y ruedas modificados) | | |
| 1140 | Renault 12 | Ford Bronco "Outlaw 35" | 3230 |
| 1141 | Renault 12 "Rallye" | Ford Van "Fire Cracker" | 3231 |
| 1142 | Renault 12 "Policia" | Ford Van "Blue Thunder" | 3232 |
| 1150 | NSU Bertone Trapeze | Jeep CJ5 "Le Vagabond 50" | 3233 |
| 1160 | Renault 18 | Jeep CJ5 "Mad Max" | 3234 |
| 1161 | Renault 18 "Police" | Jeep CJ5 "Lamarada" | 3235 |
| 1162 A | Renault 18 "Marlboro" | | |
| 1162 B | Renault 18 "Marlboro" | | |
| 1163 | Renault 18 "Bomberos" | | |
| 1164 | Renault 18 "Dave" | Ford Falcon | 1010 |
| 1165 | Renault 18 Policia Provincia | Falcon Policia Federal | 1011 |
| 1166 | Renault 18 Rallye N°2 | Falcon Policia Provincia | 1012 |
| 1170 | Renault 12 Break | Corvette Shark | 1013 |
| 1171 | Renault 12 Break "Competición" | Corvette Make Shark Day | 1014 |
| 1172 | Renault 12 Break ACA | Corvette "Spirit of America" | 1015 |
| 1180 | Opel Break Ambulancia | Maseratti Indy | 1016 |
| 1181 | Opel Break "Bomberos" | Maseratti Indy | 1017 |
| 1190 | Pick Up Ford | Maseratti Indy | 1018 |
| 1191 | Pick Up Ford "Auxilio ACA" | Mercedes Benz 450SLC Coupé | 1019 |
| 1200 | Ford Mark IV | Mercedes Benz Coupé "Rallye" | 1020 |
| 1210 | Beach Buggy con Lancha | Mustang II | 1021 |
| 1211 | Buggy "A Team" | Mustang "Dukes of Hazard" | 1022 |
| 1212 | Buggy 4 x 4 "Dufour" | Mustang "Cobra" | 1023 |
| 1220 | Ford Ranger | Mustang "America" | 1024 |
| 1221 | Ford Bronco "Wind Surf" | Citroën 2 CV | 1025 |
| 1222 | Ford Ranger "10" 4 x 4 | Citroën 2 CV Rallye "Fantástico" | 1026 |
| 1223 A | Ford Bronco Police | Ford Sierra | 1027 |
| 1223 B | Ford Bronco 4 x 4 Ranger | Ford Sierra "Marlboro Rallye" | 1028 |
| 1224 | Ford Bronco "NASA" | Chevy Nova 22 | 1029 |
| 1225 | Ford Bronco "A Team" | Chevy TC | 1030 |
| 1226 | Ford Bronco Power 4 x 4 | | |


SERIE 1000 (CONTINUACIÓN)
ESCALA 1:64

| | | | |
|--------|---|---------------------------|------|
| 1227 | Ford Bronco "Bomberos" | | |
| 1228 | Ford Bronco "ACA" | | |
| 1230 A | Ford Furgon "Coca Cola" | Linea 52 T.A. Luján S.A. | 4010 |
| 1230 B | Ford Furgon "Coca Cola" | Linea 98 Expreso Quilmes | 4011 |
| 1231 A | Ford Furgon "Marlboro" | Linea 129 Río de la Plata | 4012 |
| 1231 B | Ford Furgon "Marlboro" | Linea 328 Expreso Patana | 4013 |
| 1232 | Ford Van Auxilio "Equipe Peugeot" | Linea 60 MONSA | 4014 |
| 1233 A | Ford Van "Team JPS" | | |
| 1233 B | Ford Van "Team JPS" | | |
| 1234 A | Ford Furgon "Las Leñas" | | |
| 1234 B | Ford Furgon "Las Leñas" | | |
| 1235 | Ford Van "Carrefour Vicente López" | | |
| 1236 | Ford Furgon "A Team" | | |
| 1237 | Ford Furgon "Bomberos" | | |
| 1238 | Ford Furgon "OCASA" | | |
| 1239 | Ford Furgon "Seven Up" | | |
| 1240 | Renault Fuego | | |
| 1241 | Renault Fuego "Cazalis" | | |
| 1242 | Renault Fuego "Lee" | | |
| 1243 | Renault Fuego "Rallye Nro. 256" | | |
| 1244 | Renault Fuego TC 2000 | | |
| 1250 | Ford Sierra 4 x 4 | | |
| 1251 | Ford Sierra XR4 "Bardahl" | | |
| 1252 | Ford Sierra XR4 "Esco" | | |
| 1260 | Renault Traffic | | |
| 1261 | Renault Traffic "Aerolíneas Argentinas" | | |
| 1262 | Renault Traffic "Ambulancia" | | |
| 1263 | Renault Traffic "Escolares" | | |
| 1264 | Renault Traffic "Camper-World Tour" | | |
| 1265 | Renault Traffic "Lufthansa" | | |
| 1266 | Renault Traffic "Hospital Alemán" | | |
| 1267 A | Renault Traffic "Austral" | | |
| 1267 B | Renault Traffic "Austral" | | |
| 1268 | Renault Traffic "Derby" | | |
| 1269 | Renault Traffic "Manliba" | | |
| 1270 | Jeep CJ5 | | |
| 1271 | Jeep CJ5 "Equipe Special" | | |
| 1272 | Jeep CJ5 4 x 4 Off Road | | |
| 1273 | Jeep CJ5 4 x 4 "Lee" | | |
| 1274 | Jeep CJ5 4 x 4 "Camel" | | |
| 1280 | Ford Furgon "Pepsi" | | |



- 4000 Línea 60 MONSA (Colectivo)
- 4010 Línea 52 T.A. Luján S.A.
- 4011 Línea 98 Expreso Quilmes S.A.
- 4012 Línea 129 Río de la Plata
- 4013 Línea 228 Expreso Paraná
- 4014 Línea 60 MONSA (Bus)



